

RS
Sailing

OWNER'S MANUAL

VERSION 10.1 JANUARY 2020



RSsailing.com

Language		Section
<u>EN</u>	<u>English</u>	<u>1</u>
<u>FR</u>	<u>Français</u>	<u>2</u>
<u>DE</u>	<u>Deutsch</u>	<u>3</u>
<u>NL</u>	<u>Nederlands</u>	<u>4</u>
<u>IT</u>	<u>Italiano</u>	<u>5</u>
<u>ET</u>	<u>Eesti keel</u>	<u>6</u>
<u>DA</u>	<u>Dansk</u>	<u>7</u>
<u>BG</u>	<u>Български</u>	<u>8</u>
<u>EL</u>	<u>Ελληνικά</u>	<u>9</u>
<u>PL</u>	<u>Polski</u>	<u>10</u>
<u>SV</u>	<u>Svenska</u>	<u>11</u>
<u>FI</u>	<u>Suomi</u>	<u>12</u>
<u>PT</u>	<u>Português</u>	<u>13</u>
<u>CN</u>	中文	<u>14</u>
<u>NO</u>	<u>Norsk</u>	<u>15</u>
<u>AR</u>	النص العربي	<u>16</u>
<u>RO</u>	<u>Română</u>	<u>17</u>
<u>TR</u>	<u>Türkçe</u>	<u>18</u>
<u>HE</u>	<u>עברית</u>	<u>19</u>
<u>HU</u>	<u>Magyar</u>	<u>20</u>
<u>CZ</u>	<u>Čeština</u>	<u>21</u>
<u>ES</u>	<u>Español</u>	<u>22</u>

OWNER'S MANUAL

VERSION 10.1 JANUARY 2020

1. EN

Contents

Page No.	
2 - 4	Introduction
5	Capsize recovery – Single handed dinghies
6	Capsize recovery – Double handed dinghies
7	Capsize recovery - Multihulls
8	Capsize recovery - Keelboats
9	Principal Dimensions – ABP dinghies
10	Principal Dimensions – Single handed performance dinghies
11	Principal Dimensions – Double handed performance dinghies
12	Principal Dimensions - Keelboats
13	Methods of bailing
14 -15	Tow points
16 - 17	Declaration of conformity
18	Sustainability & Recycling
19 - 20	Basic rigging guides

#SAILITLIVEITLOVEIT

RS
Sailing

Introduction











Congratulations on the purchase of your new RS sailing dinghy and thank you for choosing an RS product. We are confident that you will have many hours of great sailing and racing in this truly excellent design. The RS fleet are exciting boats to sail and offer fantastic performance. This manual has been compiled to help you operate your craft with safety and pleasure.

This manual will not instruct you in boating safety or seamanship. If this is your first boat, or if you are changing to a type of craft that you are not familiar with, for your own safety and comfort, please ensure that you have adequate experience before assuming command of the craft. If you are unsure, your RS Dealer or your National sailing federation – for example, the Royal Yachting Association – will be able to advise you of a local sailing school or a competent instructor.

Please keep this manual in a secure place and hand it over to the new owner if you sell the boat.

 **This symbol denotes a hazard exists which can result in injury or death if proper precautions are not taken**

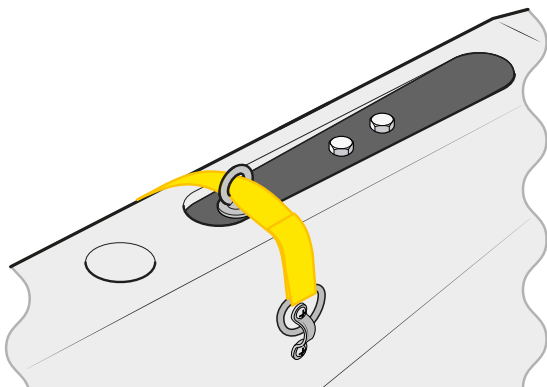
Please take note of the following warnings;

-  Do not exceed the maximum number of persons (crew limit) stated on the CE plaque and in the Principal Dimensions.
-  Always ensure you sail with the minimum number of crew needed to recover the boat after a capsize.
-  Do not exceed the maximum recommended engine size stated in the Principal Dimensions.
-  Ensure all hatches and bungs are fully closed before going afloat.
-  Stability will be reduced when towing/being towed whilst afloat.
-  The puncturing of air tanks is a serious stability hazard.
-  Breaking waves are a serious stability hazard.
-  If transporting your boat on your car roof ensure that you do not exceed the maximum roof rack load.
-  If transporting your boat by road trailer ensure you do not exceed the permitted axle weight of the trailer.
-  Always rig your boat as per the Rigging Guide which can be downloaded from www.rssailing.com

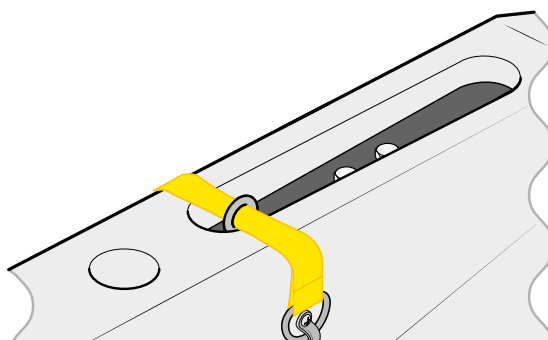
Keel Security

! Keelboats must have their primary and secondary keel retaining strap or device secured correctly.

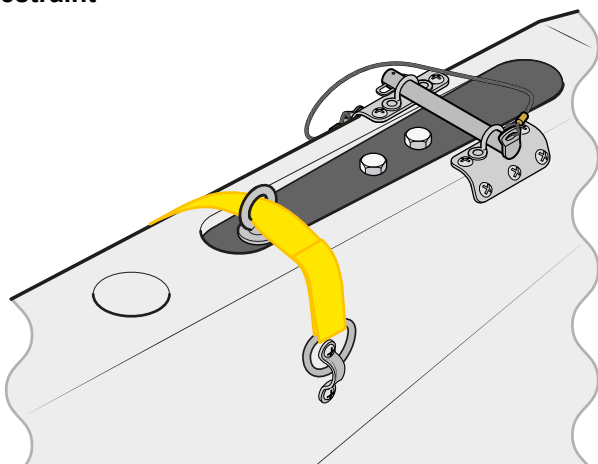
1. RS Venture Connect MK1 primary keel restraint



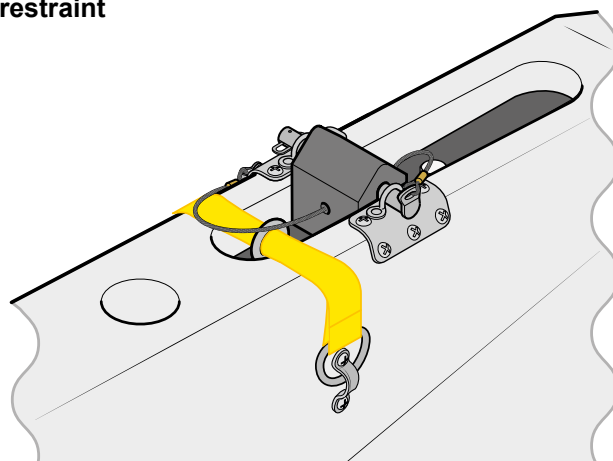
2. RS Venture Connect MK2 primary restraint



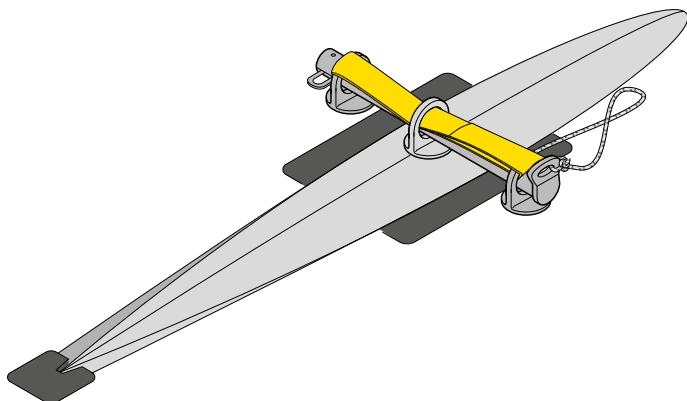
3. RS Venture Connect MK1 Secondary restraint



4. RS Venture Connect MK2 secondary restraint




5. RS 21 Primary and secondary restraint









! Keel retaining straps should be replaced every 12 months.

RS Venture Connect:

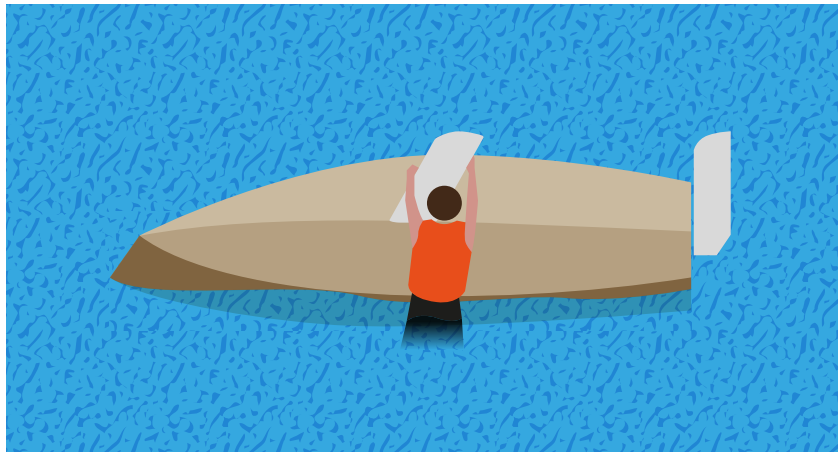
-  Must have a minimum of 2 people totalling a crew weight of **160kg** as stated in the owner's manual.

RS Venture SCS:

-  Due to the complex nature of this product it is vital that all sailing sessions have an able bodied person onboard the boat to assist in the event of mechanical or electrical failure.
-  The RS Venture Connect SCS meets the requirements of the Recreational Craft Directive 2013/53/EU for capsizing recovery. However, it must be appreciated that in some circumstances the craft may fully invert or remain on its side during a capsize. A combined mobile crew weight of **160KG** will be required to right the boat from a fully inverted position if a rescue boat is not available.
-  The RS Venture Connect SCS and Power Assist Package can be used in many scenarios and the Rigging Guide only gives generic advice for its operation. Owners and operators should take onboard the spirit of this advice and apply it to their unique environment.
The RS Venture SCS and Power Assist Package present many risks in the event of an
-  accident including entrapment and entanglement that may result in serious injury or death. Owners and Operators should risk assess their own unique environment and take appropriate action before venturing afloat.
-  RS Sailing recommend the following windspeed / rig combinations when using the twin seat configuration:
 - 12 - 14knts the main sail is reefed
 - 17 - 18knts the spinnaker is not flown
 - 24 - 25knts sailing is aborted
-  Sea state, crew ability and weather forecast will need to be considered when making the decision to proceed afloat and which sail plan to choose. Furling jib is very effective at reducing the sail area but should not be used as a replacement for reefing the mainsail.

Capsize recovery from inversion - Single handers

1. Ensure the dagger/center board is in the down position. Stand on the gunwale, hold on to the dagger/center board and lean back.



2. Once on its side, pull down on dagger/center board followed by the gunwale to bring the boat upright



3. Reach into the cockpit and pull your self back into the boat.



Capsize recovery from inversion - Double handers



1. Ensure the dagger/center board is in the down position. The helm should stand on the gunwale, hold onto the dagger/center board and lean back. To assist the crew can take a jib/spinnaker sheet. Stand on the gunwale and lean back



2. Once on its side, the crew should make their way to the cockpit and throw the jib/spinnaker sheet over the top gunwale. Then lie floating inside the cockpit ready to be 'scooped' up as the boat comes upright.



3. The helm can now right the boat by lying back with their feet on the lower gunwale and pull on the jib/spinnaker sheet. Alternatively climb on the dagger/center board and lean back on the jib/spinnaker sheet.

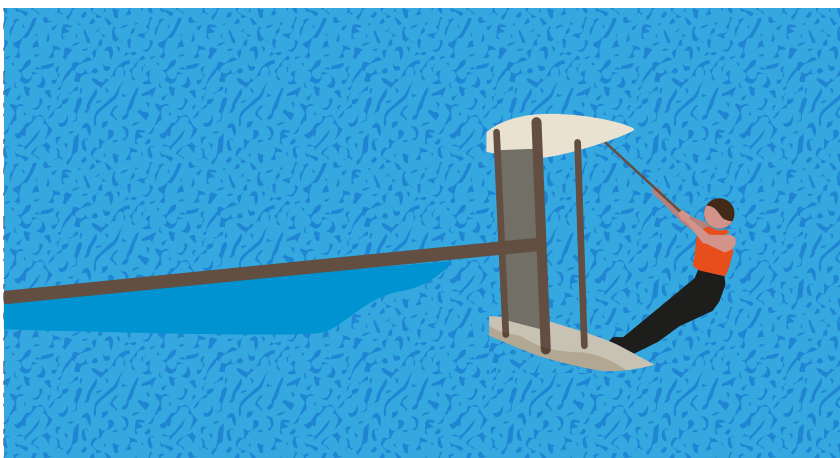


4. Once 'scooped' up the crew can assist the helm back onboard.

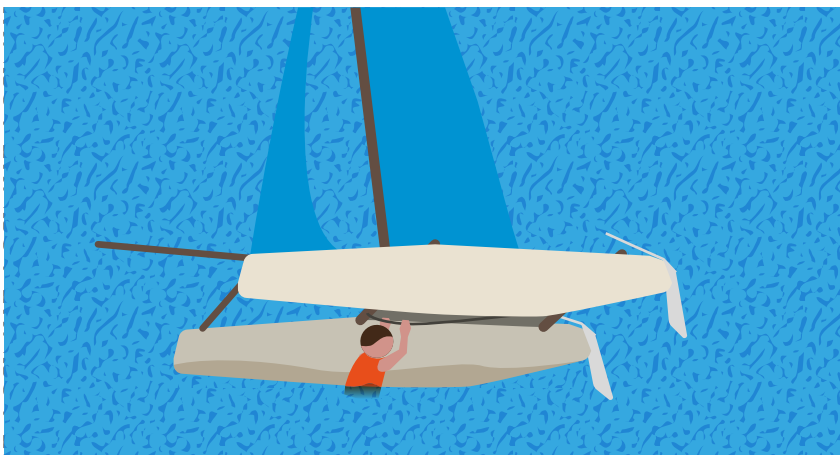
Capsize recovery from inversion - Mulihulls



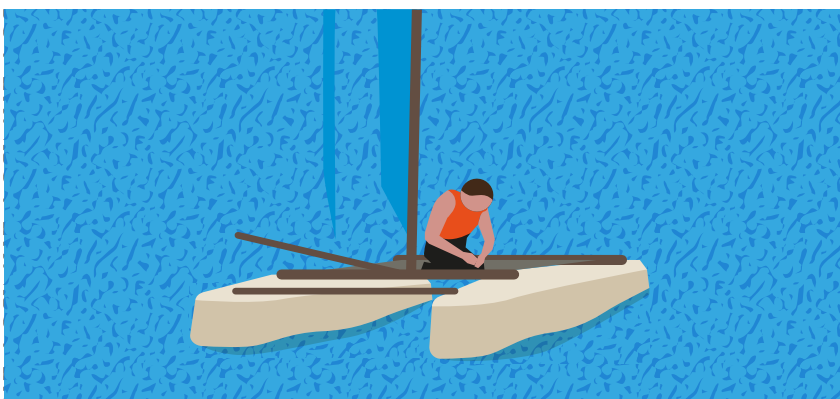
1. Collect the righting line and stand at the transom of one of the hulls. leaning backwards the boat will slowly rotate up from the capsized position.



2. Climb on the lower hull, release the main and jib sheets and throw the righting lines over the top hull. Lean back on the righting line. As the rig releases from the water, the boat will begin to rotate quickly.



3. As the boat comes upright, move quickly between the hulls and apply body weight to the straps on the underside of the trampoline.



4. Once righted, climb back onboard tidy sheet and lines before sailing away.

Capsize recovery from inversion - Keelboats



1. The drop keel must be locked in the down position. All crew members should remain in contact with the boat during the righting process. The helm should stand on the gunwale, hold on to the keel and lean back. To assist, the crew can take a jib/spinnaker sheet, stand on the gunwale and lean back.



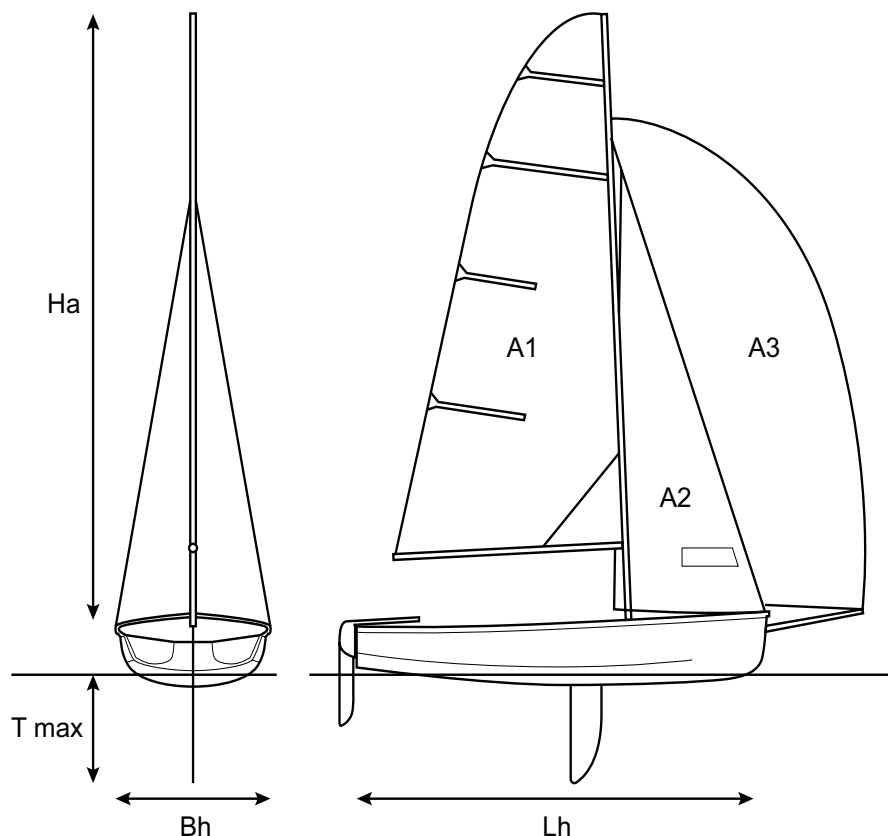
3. Once the boat starts to rotate it will do so under its own control. Care needs to be taken with keeping out of the way of the keel as it rotates the boat into the upright position.



5. A crew member should hold the boat by the windward shroud as other crew re-board the boat over the transom. Once aboard crew should regain control of the craft and assist others aboard.

1. EN

Principal Dimensions for APB Dinghies

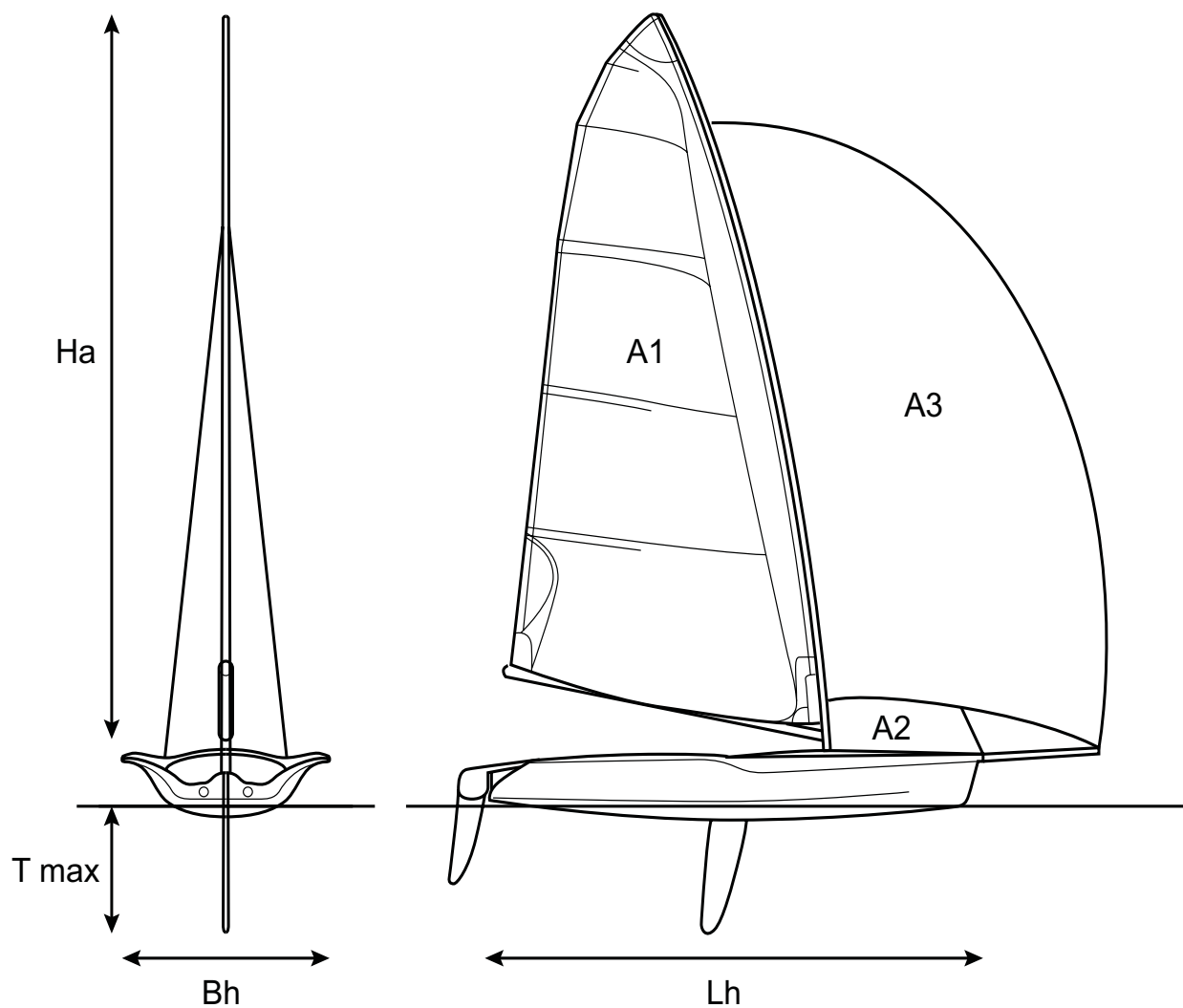


Class	RS Tera		RS Neo		RS Zest	
	C	D Rowing	C	C	D Rowing	
A1 (m2)	2.7 – 4.8		5.7 – 6.6		6.0	
A2 (m2)	-		-		1.14	
A3 (m2)	-		-		-	
Lh (m)	2.87		3.53		3.60	
Bh (m)	1.23		1.42		1.47	
Ha (m)	3.85		5.23		5.3	
T max (m)	0.8		1.05		1.05	
mLC (kg)	42		66		88	
mML (kg)	135	75	225	130	225	225
CR (kg)	75		75		65	
CL	1	1	3	1	3	3
MRE	N/A		N/A		N/A	
ECN	BRSSA015 / 016				BRSSA021/24	
DI	2 Oct 2019				09 Sept 2019	
Mod	A1		A1		A1	

Class	RS Feva	RS Quest	RS Venture S		RS Venture SE		RS CAT14		RSCAT 16	
	C	C	C	D	C	D	C	D	C	D
A1 (m2)	5.5 – 6.5	8.416	11.0		11.0		8.02		9.98	
A2 (m2)	2.1	2.714	3.8		3.8		2.13		2.35	
A3 (m2)	7.0	11.0 – 10.0	10.5 – 14.0		10.5 – 14.0		9.0		13.32	
Lh (m)	3.64	4.29	4.90		4.90		4.25		4.7	
Bh (m)	1.42	1.84	2.02		2.02		2.14		2.35	
Ha (m)	5.1	6.2	6.37		6.37		6.3		7.0	
T max (m)	1.05	1.09	1.15		1.15		0.4		0.4	
mLC (kg)	90	125	225 245		285		125		140	
mML (kg)	230	365	519	603	450	537	250	340	320	390
CR (kg)	75	150	150		150		85		85	
CL	3	4	6	7	5	6	3	4	4	5
MRE	N/A	2.5kw 15kg	2.5kw 15kg		2.5kw 15kg		N/A		N/A	
ECN	BRSSA012	BRSSA005	BRSSA018		BRSSA019		BRSSA022		BRSSA002	
DI	2 Oct 2019	2 Oct 2019	2 Oct 2019		2 Oct 2019		9 Sept 2019		9 Sept 2019	
Mod	A1	A1	A1		A1		A1		A1	

1. EN

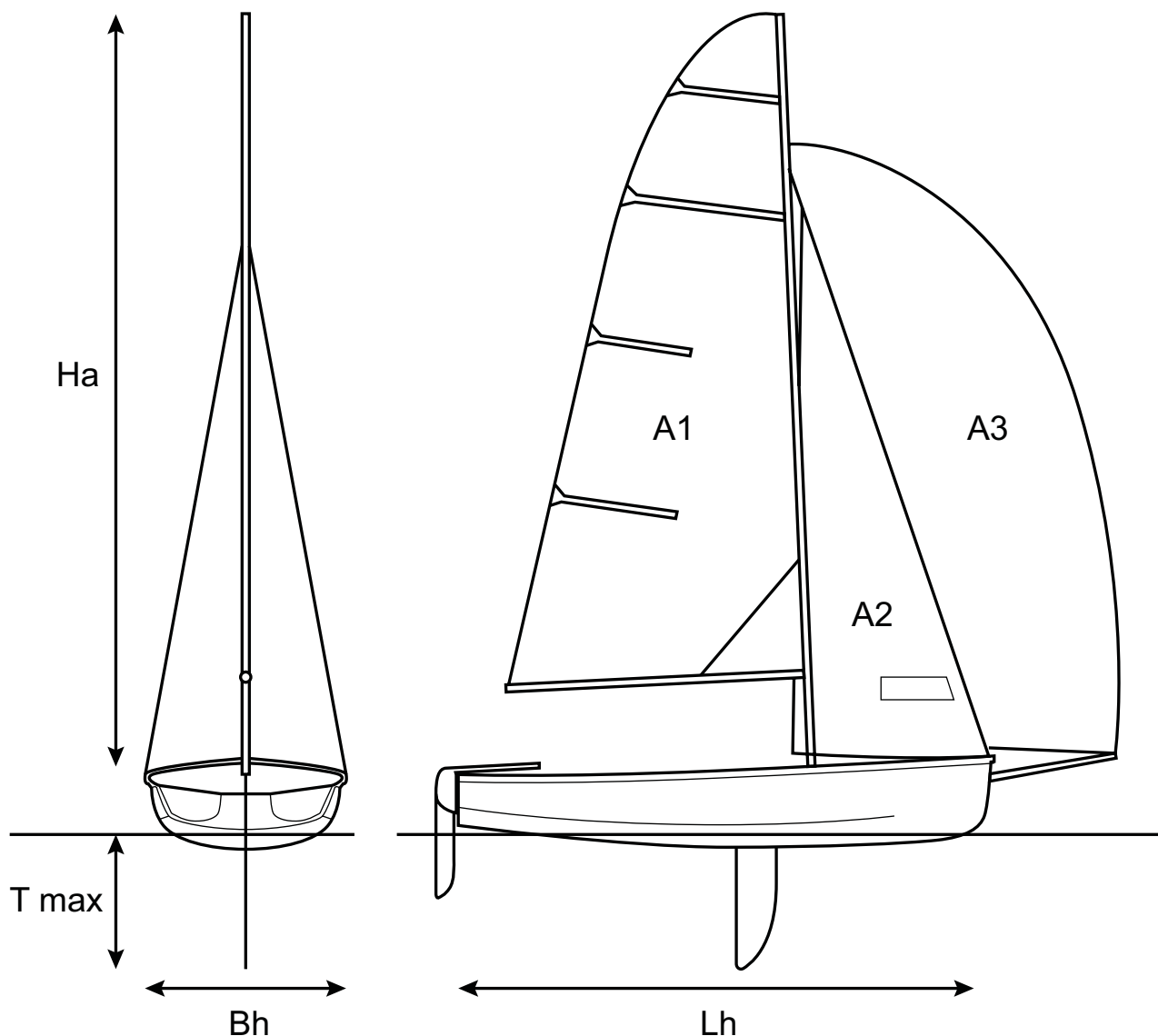
Principal Dimensions for Single Handed Performance



Class	RS 700		RS Aero	
	C	D	C	D
Category				
A1 (m2)	12.8		5.7 - 8.9	
A2 (m2)	-		-	
A3 (m2)	16.0		-	
Lh (m)	4.68		4.00	
Bh (m)	1.92 – 2.33		1.4	
Ha (m)	7.25		6.1	
T max (m)	1.05		0.87	
mLC (kg)	90		50	
mML (kg)	125	180	125	160
CR (kg)	75		45	
CL	1	2	1	2
MRE	N/A		N/A	
ECN	BRSSA010		BRSSA003	
DI	2 Oct 2019		09 Sept 2019	
Mod	A1		A1	

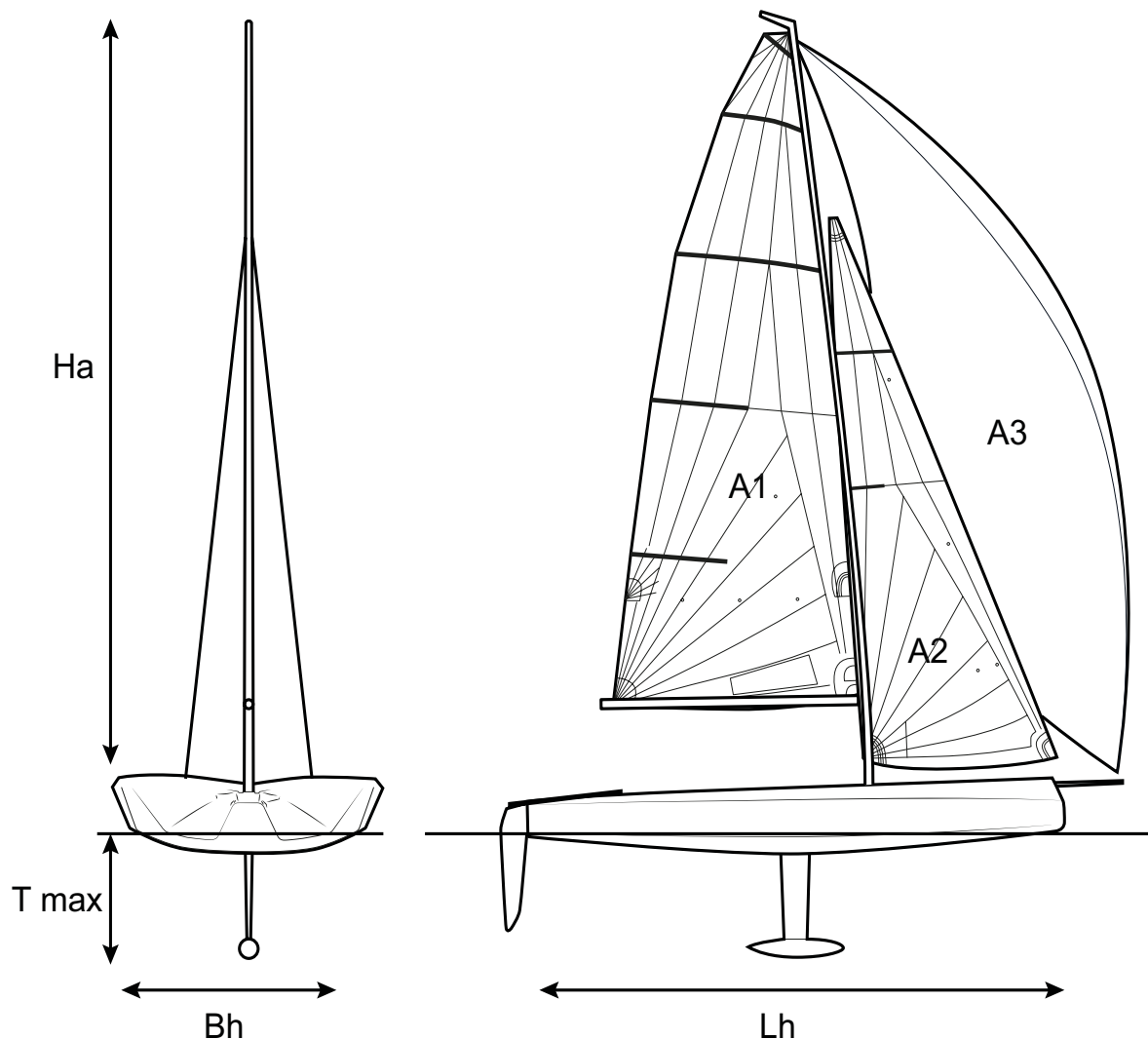
1. EN

Principal Dimensions for Double Handed Performance



Class	RS 200		RS 400		RS 500		RS 800		2000
	C	D	C	D	C	D	C	D	
A1 (m2)	9.13		10.96		7.5 – 9.5		11.77		8.66
A2 (m2)	2.76		3.93		3.0 – 3.6		4.92		3.04
A3 (m2)	8.29		13.94		14.0		21.0		10.12
Lh (m)	4.0		4.52		4.34		4.8		4.44
Bh (m)	1.83		2.0		1.58		1.88 – 2.89		1.77
Ha (m)	6.08		6.45		6.04		7.1		5.94
T max (m)	1.13		1.13		1.15		1.15		1.2
mLC (kg)	112		126		118		118		151
mML (kg)	220	250	220	250	212	287	220	250	240
CR (kg)	150		150		150		150		150
CL	2	3	2	3	2	3	2	3	3
MRE	N/A		N/A		N/A		N/A		N/A
ECN	BRSSA007		BRSSA008		BRSSA009		BRSSA011		BRSSA001
DI	2 Oct 2019		2 Oct 2019		2 Oct 2019		2 Oct 2019		09 Sept 19
Mod	A1		A1		A1		A1		A1

Principal Dimensions for Keelboats



Class	RS Venture Connect		RS Elite	RS21	
	C	D	c	C	D
Category					
A1 (m2)	11.0		16.0	16.2	
A2 (m2)	3.8		7.5	8.4	
A3 (m2)	10.5 – 14.0		25	40	
Lh (m)	4.90		7.4	6.40	
Bh (m)	2.02		1.72	2.23	
Ha (m)	6.37		8.5	9.00	
T max (m)	0.3 – 0.9		1.1	1.38	
mLC (kg)	298		990	671	
mML (kg)	440	525	500	650	
CR (kg)	160		150	150	
CL	5	6	4	6	8
Displacement (kg)	N/A		975	650	
MRE	2.5kw 15kg		3.5kw 20kg	3.5kw 20kg	
ECN	BRSSA004			BRSSA023	
DI	2 Oct 2019			2 Oct 2019	
Mod	A1		A1	A1	

1. EN

Principle Dimension Notes

Code	Description
Category C	Inshore: Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including, 2m may be experienced.
Category D	Sheltered: Designed for voyages on sheltered coastal waters, small bays, small lakes, rivers and canals where conditions up to, and including, wind force 4 and significant wave heights up to, and including, 0.3m may be experienced, with occasional waves of 0.5m maximum height, for example from passing vessels.
A1	Main sail area
A2	Jib area
A3	Spinnaker area
Lh	Length of hull
Bh	Beam of hull
Ha	Height above Sheer
T max	Maximum Draft
mLC	Mass, Light Craft. The weight of the boat including fittings, sails, spars and removable foils. Excludes crew and luggage
mML	Maximum total load: The total weight in kg of all crew and luggage (including fuel for engines). The mML must never be exceeded
CR	Minimum crew for capsized
CL	Crew limit
MRE	Maximum Recommended Engine
ECN	Examination Certificate Number
DI	Date of Issue
Mod	Module used for construction assessment

When using an engine the recommended size should be adhered to and the design category is restricted to D for the RS Venture, RS Elite and RS21

Method of Bailing

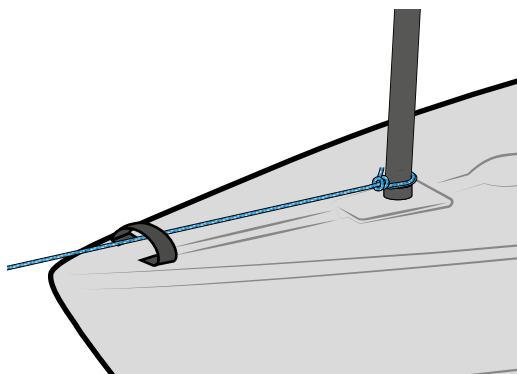
Class	Method of Bailing
RS Tera, RS Neo,	Self-draining from cockpit bung.
RS Feva	Self-draining from dagger board case & transom tubes.
RS Zest, 2000, RS Aero, RS Venture	Self-draining from cockpit bung & transom flaps.
RS CAT14	N/A
RS CAT16	N/A
RS Elite	Self-draining from cockpit sumps.
RS 200, RS 400	Self-draining from cockpit bung & open transom.
RS 500, RS Quest	Self-draining from transom tubes.
RS 700, RS 800, RS 21	Self-draining from open transom.

NOTE: Although our boats are self-draining, we would recommend carrying a sponge on board to assist with the bailing..

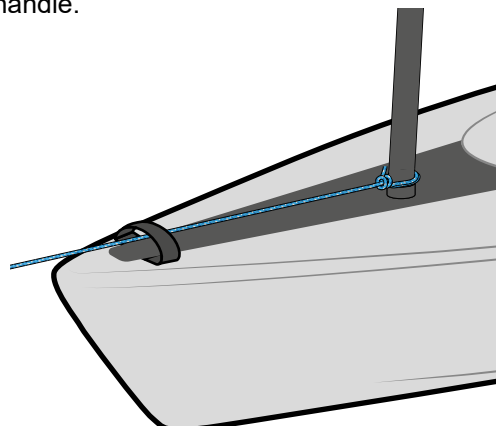
1. EN

Towing Points

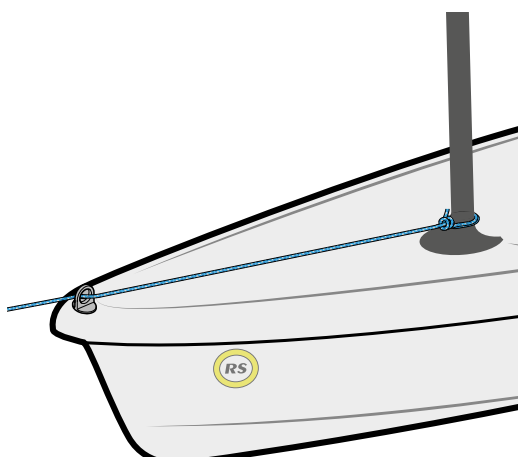
RS Tera – Tie towline to the painter. Ensure it is led through the front carry handle.



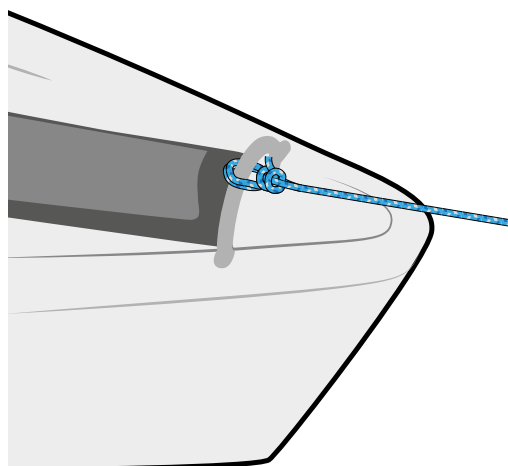
RS Neo – Tie the towline around the mast. Ensure it is led through the front carry handle.



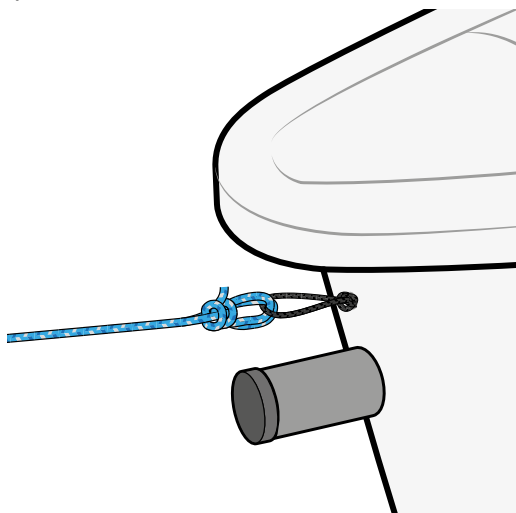
RS Zest - Tie the towline to the loop on the mast gate. Ensure it goes through the eye bolt on the bow.



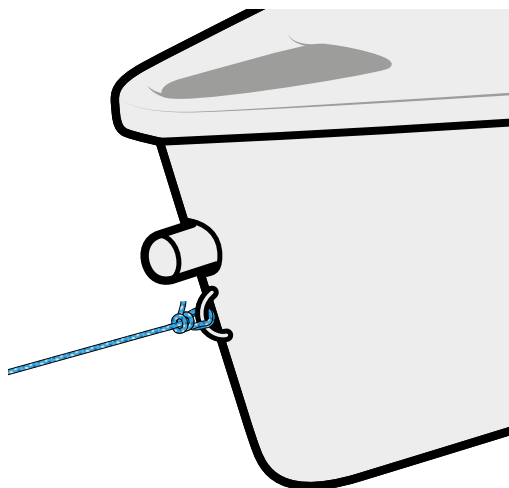
RS Feva – Tie the towline to the tack bar.



RS Quest – Tie the towline to the bow rope loop.



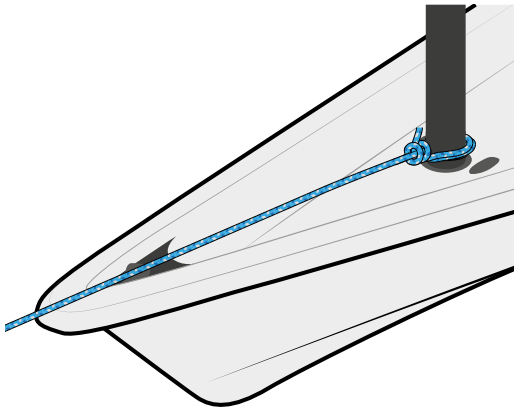
RS Venture S, SE & Connect – Tie the towline to the bow u-bolt.



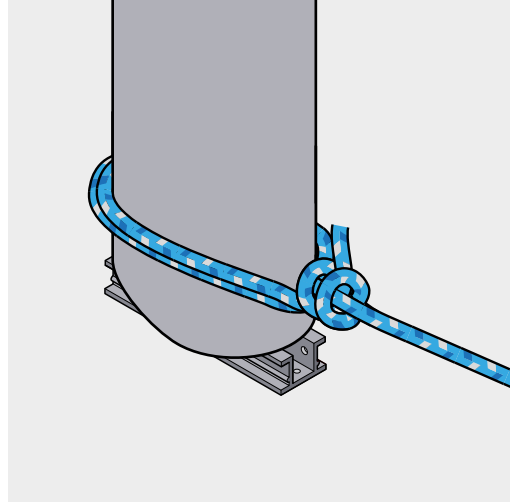
1. EN

Towing Points

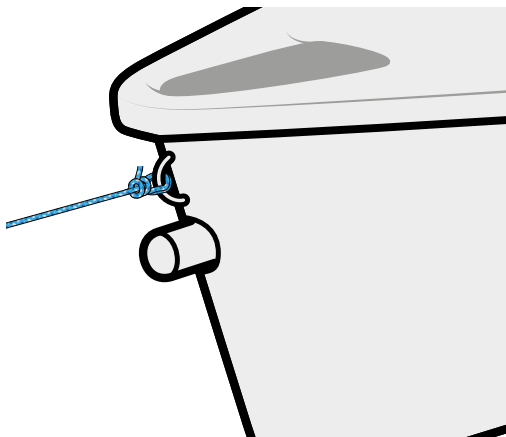
RS Aero – Tie the towline around the mast.



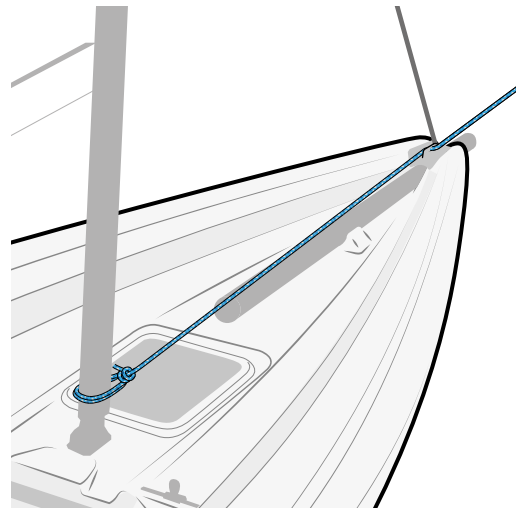
RS200,500,700,800 - Tie around mast



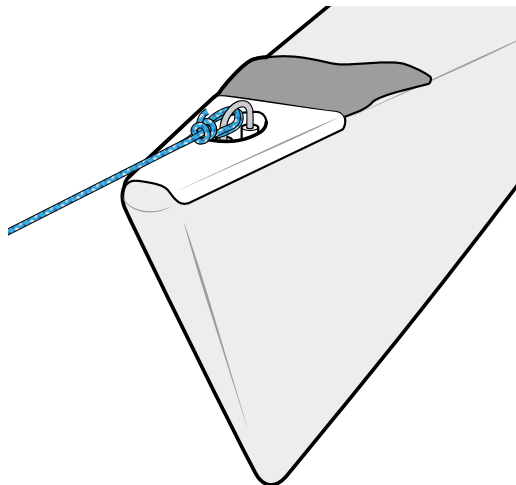
RS 400, 2000 - Tie onto Bow U bolt



RS 21 - Tie onto mast and pass through the tack bar



RS Elite - Tie onto bow U boltring



EU Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU

(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of recreational craft manufacturer: RS Sailing
 Address: 19 Premier Way
 Town: Romsey Post Code: SO519DQ Country: UK

Name of authorised representative (if applicable): _____
 Address: _____
 Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Module used for design and construction assessment: A A1 B+C B+D B+E B+F G H
 Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): International Marine Certification Institute (IMIC)

Address: Rue Abbe Cuypers 3
 Town: Brussels Post Code: B 1040 Country: Belgium ID Number: 0609

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: _____

Module used for noise emission assessment (if applicable): A A1 G H
 Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): _____

Address: _____
 Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: _____

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number:

Brand name of the Recreational Craft: _____ Model or Type: _____

Type of construction:
 Rigid Inflatable Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull:
 Monohull Multihull

Hull construction material:
 Aluminium, aluminium alloys Moulded Fibre Reinforced Plastic
 Steel, steel alloys Wood
 Other (specify): _____

Recreational Craft Design category(-ies) related to the maximum recommended number of persons:

Category	Number of Persons	Max Load [kg]
A		
B		
C		
D		

Length of hull L_H _____ m
 Beam of hull B_H _____ m
 Maximum Draught T: _____ m

Deck:
 Fully enclosed
 Partially protected
 Open

Craft main propulsion:
 Sail, projected sail area A_s: _____ m²
 Human propulsion
 Engine/motor propulsion
 Other (specify): _____

Installed engine type (if applicable):
 Internal combustion, Diesel (CI)
 Internal combustion, Petrol (SI)
 Internal combustion, LPG/CNG
 Electric
 Other (specify): _____

Installed propulsion type (if applicable):
 Outboard
 Inboard with shaft line
 Z or Sterndrive
 Pod-drive
 Sail-drive
 Other (specify): _____

Integral exhaust propulsion (if applicable): Yes No

Maximum Recommended engine power: _____ kW

Installed engine power: _____ kW

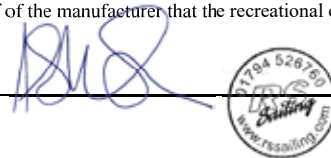
Number of propulsion engines: _____ #

Maximum recommended engine mass²: _____ kg

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

Name and function: Alex Newton-Southon (CEO)
 (identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative)

Signature and title: _____
 (or an equivalent marking)



Date and place of issue (dd/mm/yyyy): _____ RS Sailing, UK

¹ The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)
² For outboard powered boats only

1. EN

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical. file	Specify the harmonised ⁴ standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2002")
General requirements (2)						
Principal data – main dimensions	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 8666:2018
Watercraft Identification Number – WIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2019 ATTACHED TO CRAFT
Watercraft Builder's Plate (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2006
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2004/A2:2018
Visibility from the main steering position (2.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Owner's manual (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004/A1:2015
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-1 2018 AS PER PRODUCTION MANUAL
Stability and freeboard (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3 2017 RS 21 only EN ISO 12217 -2:2017
Buoyancy and flotation (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3 2017 RS 21 only EN ISO 12217 -2:2017
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Flooding (3.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001 AS PER BUILDERS PLATE
Liferaft stowage (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Escape (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anchoring, mooring and towing (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2018
Handling characteristics (4)						
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilation (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Exposed parts (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Outboard engine starting (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fuel tanks (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Electrical systems (5.3)						
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8847: 2004
Emergency arrangements (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gas systems (5.5)						
Fire protection (5.6)						
General – fire protection (5.6.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fire-fighting equipment (5.6.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)						
Discharge prevention (5.8)						
Annex I.B – Exhaust Emissions⁵						
Annex I.C – Noise Emissions⁶						
Noise emissions level (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Owner's manual (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

³ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.

⁴ Standards published in EU Official Journal

⁵ See Declaration of Conformity of engine manufacturer

⁶ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

Sustainability & Recycling

Hull

RS Comptec PE3 polyethylene hull material is 100% recyclable. For information about recycling facilities in your region please contact your local RS dealer or search on-line for HDPE (high density polyethylene) recycling. We are able to accept hulls for recycling at RS HQ or at our rotomoulder, in the UK.

Spars, foils & other metal parts

RS aluminium spars, foils and other metal parts can be recycled – please search online for your local facilities – or parts may be returned to RS HQ in the UK for recycling.

Packaging

RS cardboard boxes are made from 100% recyclable material using 100% managed woodland materials – a high percentage of which are recycled.

RS polythene hull wrapping material is bio-based, made from 51% sugar cane waste instead of oil – it is officially re-classified as paper and is totally recyclable.

Please re-use or recycle RS packaging to continue the good practice.

A Basic Rigging Guide for Single Handed Dinghies

- Ensure the boat is head to wind.
- Attach the main halyard to head of mainsail.
- Attach the clew outhaul to mainsail.
- Hoist the mainsail (step mast if using a sleeved sail) and store the halyard in the halyard bag.
- Attach the boom to the gooseneck.
- Attach the cunningham.
- Attach the rudder stock/rudder/tiller assembly, ensuring the retaining clip has located.
- Ensure all hatches and bungs are closed prior to launch.

A Basic Rigging Guide for Double Handed Dinghies

- Ensure the boat is head to wind.
- Attach the spinnaker halyard, downhaul and tack line to the spinnaker.
- Pull the spinnaker into the chute and attach the spinnaker sheets.
- Attach the jib halyard to the head of the jib.
- Attach the jib sheets and lead them through the jib cleats.
- Hoist the jib and apply rig tension.
- Store the jib halyard in the halyard bag.
- Attach the main halyard to the head of the mainsail.
- Attach the clew outhaul to the mainsail.
- Hoist the mainsail and store the main halyard in the halyard bag.
- Attach the boom to the gooseneck.
- Attach the cunningham.
- Attach the rudder stock/rudder/tiller assembly, ensuring the retaining clip has located.
- Ensure all hatches & bungs are closed prior to launch.

A Basic Rigging Guide for Keel boats

- Ensure the boat is head to wind.
- Attach the spinnaker halyard and downhaul to the spinnaker.
- Pull the spinnaker into the chute and attach the spinnaker sheets, ensuring they lead through the barber haulers.
- Attach the spinnaker pole to the boom.
- Apply rig tension.
- Attach the jib halyard to the head of the jib.
- Attach the jib sheets and lead them through jib cleats.
- Hoist the jib and store the halyard in the halyard bag.
- Attach the boom to the gooseneck.
- Attach the main halyard to the head of the mainsail.
- Attach the clew outhaul to the mainsail.
- Hoist the mainsail and store the halyard in the halyard bag.
- Attach the cunningham.
- Ensure all bilges are empty.
- Ensure all hatches are closed.

Please note: A comprehensive commissioning and rigging guide for each individual class can be found on our website - www.RSsailing.com

OWNER'S MANUAL

VERSION 10.1 JANUARY 2020

3. DE

Inhaltsseite

Page No.	
2 - 4	Einleitung
5	Wiederaufrichten – Einhandboote
6	Wiederaufrichten – Zweimannboote
7	Wiederaufrichten – Katamarane
8	Wiederaufrichten – Kielboote
9	Technische Daten – APB-Jollen
10	Technische Daten – Performance-Jollen, Einhandboote
11	Technische Daten – Performance-Jollen, Zweimannboote
12	Technische Daten – Kielboote
13	Lenz-Methoden
14 -15	Schleppleinen-Befestigung
16 - 17	Konformitätserklärung
18	Nachhaltigkeit & Recycling
19 - 20	Rigg-Anleitungen

#SAILITLIVEITLOVEIT

RS
Sailing

Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Bootes aus dem Hause RS Sailing. Wir freuen uns, dass Sie sich für eines unserer Produkte entschieden haben. Und wir sind überzeugt davon, dass Sie unzählige Stunden voller Segelspaß genießen können werden. Dieses Handbuch wurde zusammengestellt, um Ihnen zu helfen, das Boot auf sichere und für Sie angenehme Art und Weise zu nutzen.

Dieses Handbuch dient nicht der Schulung von guter Seemannschaft oder allgemeiner Sicherheitsfragen. Falls dieses Ihr erstes Segelboot sein sollte oder falls sie die Bootskategorie wechseln und sich mit diesem Bootstyp noch nicht auskennen, dann stellen Sie bitte zu Ihrer eigenen Sicherheit und für Ihre Zufriedenheit sicher, sich die notwendigen Kenntnisse und Fähigkeiten anzueignen, bevor Sie sich mit dem Boot auf das Wasser begeben. Ihr lokaler RS-Händler oder der nationale Segelverband (beispielsweise der DSV) ist sicher in der Lage, Ihnen Adressen von Segelschulen oder Vereinen in Ihrer Nähe zu nennen.

Bitte bewahren Sie dieses Handbuch sorgfältig auf und händigen Sie es im Falle eines Weiterverkaufes des Bootes an den Käufer aus.

! Dieses Symbol weist darauf hin, dass eine Gefahr besteht, die zu Verletzungen oder zum Tod führen kann, wenn die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden

Bitte beachten Sie die folgenden Warnungen;

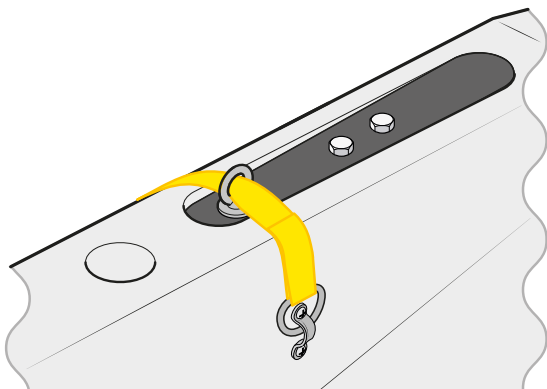
- !** Überschreiten Sie niemals die auf der CE-Plakette angegebene maximale Personenanzahl bzw. die angegebene maximale Zuladung.
- !** Segeln Sie immer mit dem mindestens notwendigen Cregewicht, das zum Wiederaufrichten benötigt wird.
- !** Überschreiten Sie niemals die angegebene maximale Motorleistung.
- !** Stellen Sie sicher, dass alle Inspektionsdeckel und Lenzstopfen vor dem Zuwasserlassen geschlossen sind.
- !** Schleppen und geschleppt werden vermindert die Stabilität des Bootes.
- !** Verletzungen der Luftkammern/Auftriebskörper stellen eine große Gefahr dar. Brechende Wellen stellen eine große Gefahr dar.
- !** Stellen Sie sicher, dass beim Autodachtransport die maximal zulässige Dachlast eingehalten wird.
- !** Stellen Sie sicher, dass beim Autodachtransport die maximal zulässige Dachlast eingehalten wird.
- !** Stellen Sie beim Trailertransport sicher, dass das die maximal erlaubte Zuladung nicht überschritten wird.
- !** Riggern Sie Ihr Boot entsprechend der Anleitungen im Rigging Manual auf, die bei

www.rssailing.com heruntergeladen werden können.

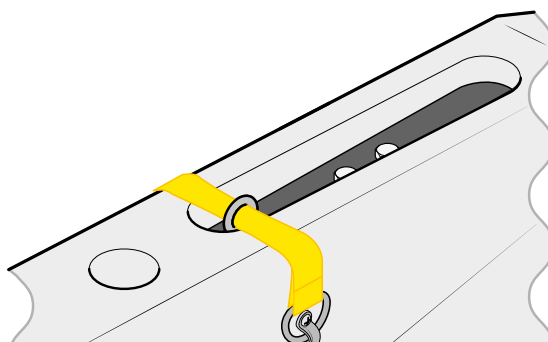
Hubkiel-Sicherung

! Die Hubkiel-Boote dürfen ausschließlich gesegelt werden, wenn der Kiel in der abgesenkten Position gesichert ist

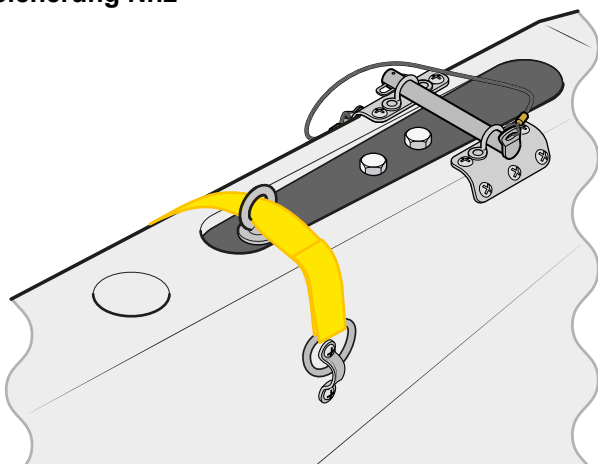
1. RS Venture Connect MK1 Kiel-Sicherung Nr.1



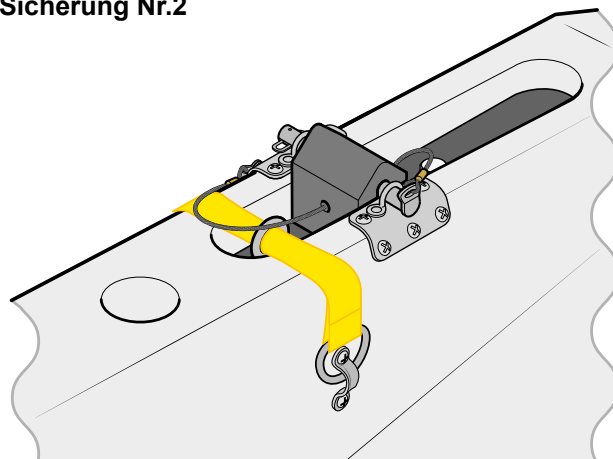
2. RS Venture Connect MK2 Kiel-Sicherung Nr.1



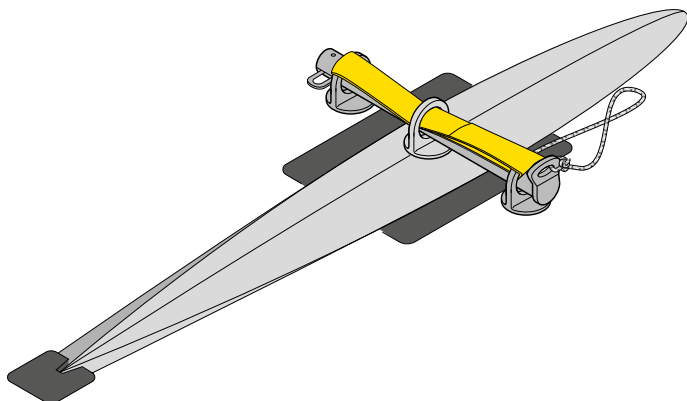
3. RS Venture Connect MK1 Kiel-Sicherung Nr.2



4. RS Venture Connect MK2 Kiel-Sicherung Nr.2




5. RS 21 Kiel-Sicherung 1&2





! Die Gurtbänder zur Kiel-Sicherung sollten alle 12 Monate erneuert werden.


RS Venture Connect / Hub-Kiel


 Voraussetzung zum Wiederaufrichten sind 160 kg Crewgewicht (siehe Owners Manual)

RS Venture SCS / Parasailing

 Bei der Nutzung im Bereich Parasailing ist es notwendig, dass beim Segeln eine Person ohne körperliche Einschränkungen an Bord ist, um im Falle von Problemem technischer oder elektronischer Art zu helfen.


 Die RS Venture Connect SCS erfüllt die Anforderungen der Recreational Craft Directive 2013/53/EU zum Wiederaufrichten nach einer Kenterung. Dabei muss allerdings berücksichtigt werden, dass es unter besonderen Umständen zum kompletten Durchkentern kommen kann – oder dazu, dass das Boot auf der Seite liegenbleibt, anstatt sich wieder aufzurichten. Ein gemeinsames “mobiles” Crewgewicht von 160 kg ist notwendig, um das Boot ohne externe Hilfe (durch ein Sicherheitsboot) wieder aufzurichten.

 Die RS Venture Connect SCS und das Power-Assist-Paket kann in den verschiedensten Nutzungsszenarien eingesetzt werden und das Owners Manual liefert lediglich grundsätzliche Unterstützung bei der Handhabung. Die jeweiligen Nutzer sollten sich die die im Handbuch gemachten Ratschläge zu Herzen nehmen und den jeweiligen Nutzungsszenarien entsprechend anpassen und umsetzen.

 The RS Venture SCS and Power Assist Package present many risks in the event of an accident including entrapment and entanglement that may result in serious injury or death. Owners and Operators should risk access their own unique environment and take appropriate action before venturing afloat.

 RS Sailing empfiehlt bei Nutzung der Doppelsitze folgende Segel-Konfiguration

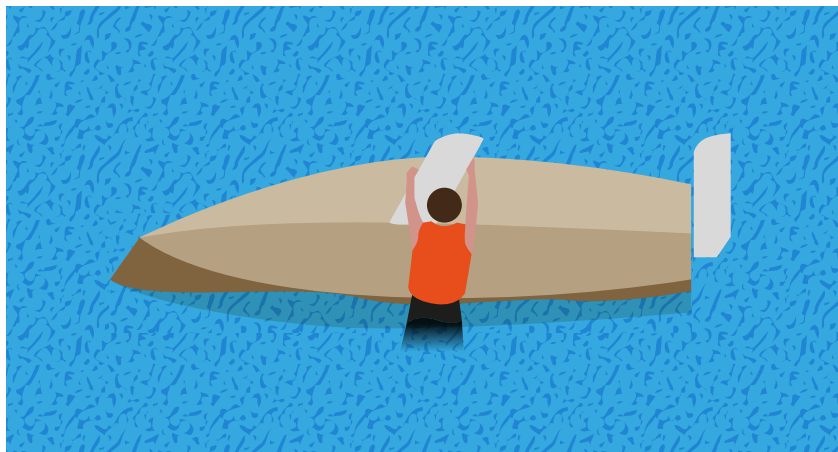
- ab 12 – 14 Knoten: das Grosssegel sollte gerefft werden
- ab 17 – 18 Knoten: keine Nutzung des Gennakers mehr
- ab 24 – 25 Knoten sollte gar nicht mehr gesegelt werden

 Die Höhe der Wellen, die Fähigkeiten der Segler und die Wettervorhersage müssen mit in die Überlegungen einbezogen werden, bei der Entscheidung, ob und mit welcher Besegelung weiter gesegelt werden soll oder nicht.

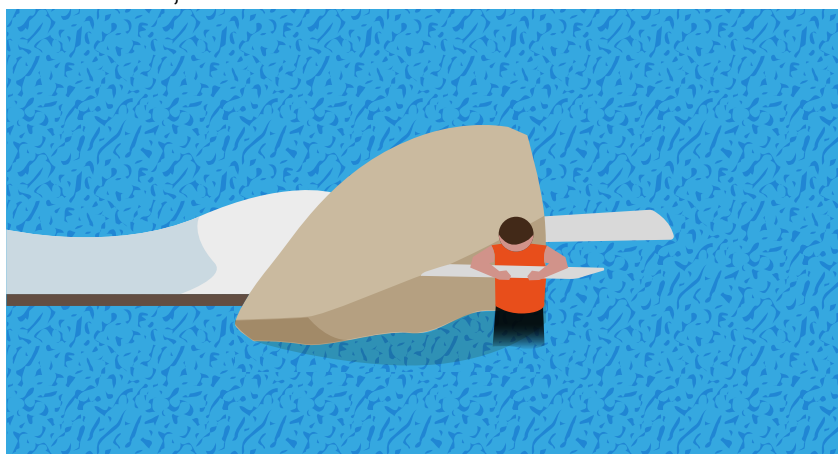
Das Wegrollen der Fock ist eine effiziente Methode, um die Segelfläche zu reduzieren, ersetzt jedoch nicht das Reffen des Grosssegels.

Wiederaufrichten nach Kenterung - Einhandboote

1. Stellen Sie sicher, dass das Schwert vollständig abgesenkt ist. Stellen Sie sich auf die Scheuerleiste, fassen Sie das Schwert nahe der Spitze und lehnen Sie sich so weit wie möglich zurück.



2. Sobald das Boot auf der Seite liegt drücken Sie das Schwert weiter hinunter bis Sie die obere Scheuerleiste erreichen und diese so lange herunterdrücken, bis das Boot aufrecht schwimmt.



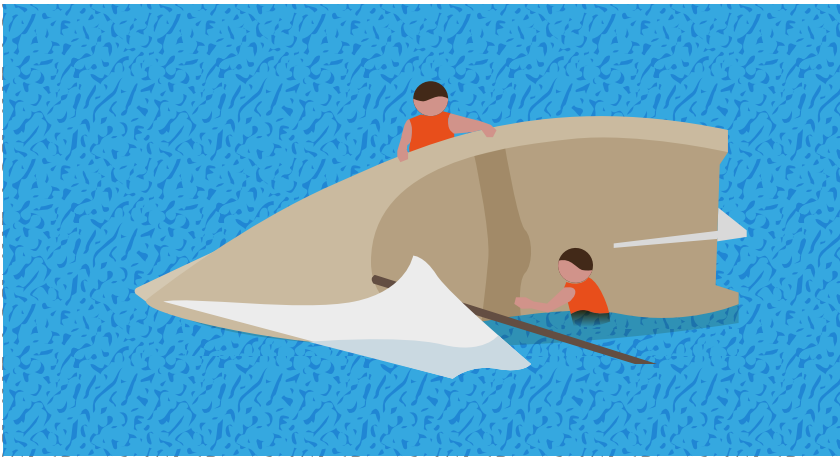
3. Greifen Sie ins Cockpit und ziehen Sie sich in das Boot hinein.



Wiederaufrichten nach Kenterung - Zweimannboote



1. Stellen Sie sicher, dass das Schwert vollständig abgesenkt ist. Der Steuermann stellt sich auf die Scheuerleiste, fasst das Schwert nahe der Spitze und lehnt sich so weit wie möglich zurück. Der Vorschoter kann helfen, indem er ebenfalls auf der Scheuerleiste steht und sich dabei ggf. an der Gennakerschot oder dergleichen festhält.



2. Sobald das Boot auf der Seite liegt, schwimmt der Vorschoter auf die Cockpitseite. Der Steuermann drückt das Schwert weiter hinunter bis er die obere Scheuerleiste erreichen und diese so lange herunterdrückt, bis das Boot aufrecht schwimmt. Alternativ steigt er auf das Schwert, hält sich an der Gennakerschot fest und lehnt sich so weit zurück, dass das Boot sich aufrichtet.

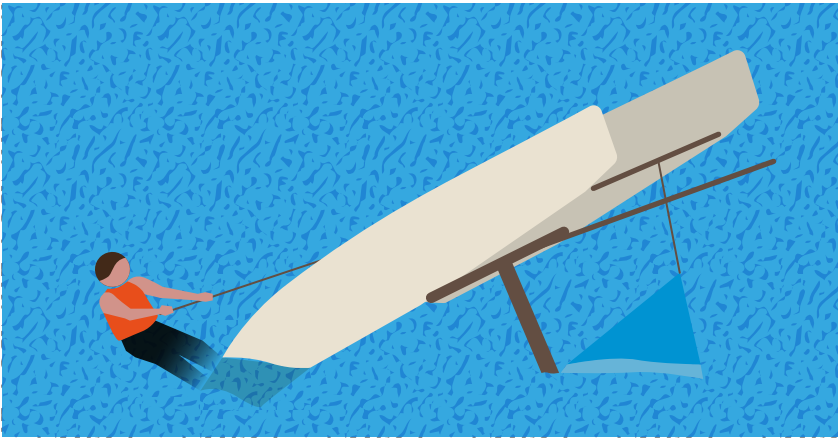


3. Während das Boot sich aufrichtet lässt sich der Vorschoter aus dem Wasser ins Cockpit „hebeln“. Sofort nach dem Aufrichten hilft der Vorschoter dem Steuermann dabei, ins Cockpit zu gelangen.

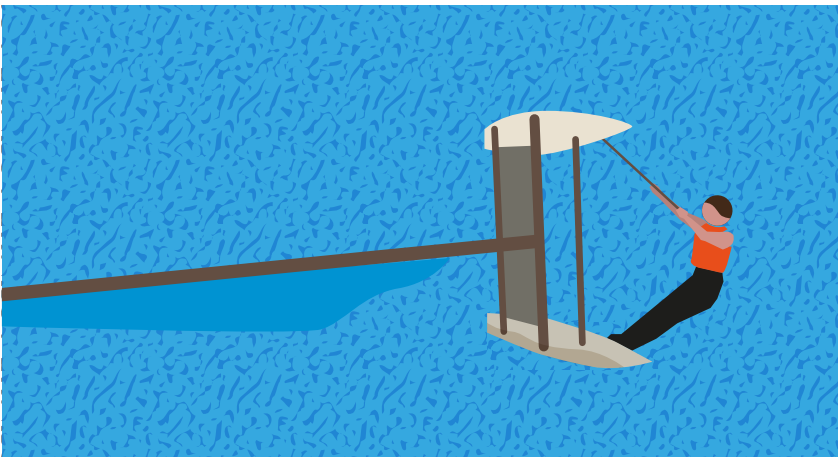


4. Greifen Sie ins Cockpit und ziehen Sie sich in das Boot hinein.

Wiederaufrichten nach Kenterung - Katamarane



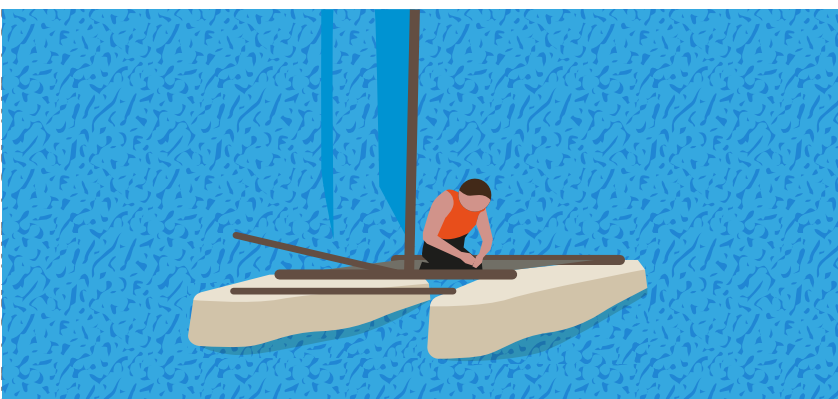
1. Nehmen Sie die Aufrichteleine und stellen Sie sich ganz ans Heck eines der beiden Rumpfe. Lehnen Sie sich so weit zurück, bis das Boot vorne hochkommt und sich auf die Seite legt.



2. Gehen Sie auf den nun unten liegenden Rumpf, lösen Sie Fock- und Grossschot und werfen Sie das lose Ende der Aufrichteleine über den oben liegenden Rumpf. Verlagern Sie an der Aufrichteleine hängend Ihr Gewicht so weit wie möglich nach hinten. Sobald das Rigg aus dem Wasser kommt, richtet sich das Boot schnell auf.



3. Sobald das Boot sich aufrichtet, halten Sie sich unter dem Trampolin an den Schlaufen fest und sorgen mit Ihrem Körpergewicht dafür, dass das Boot nicht erneut kentert.

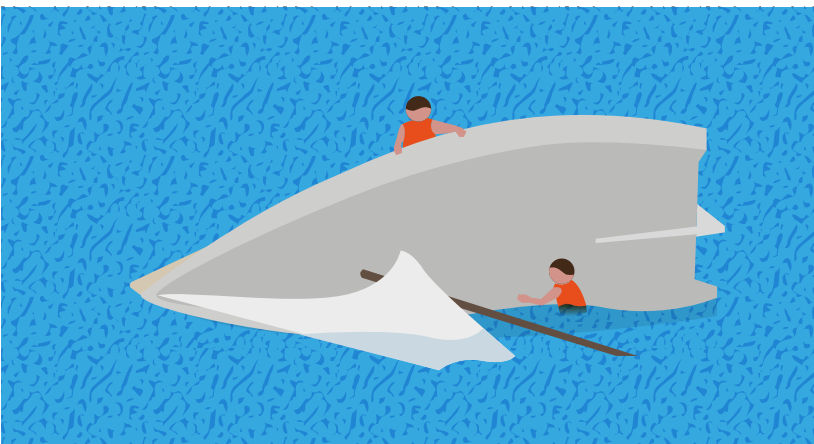


5. Klettern Sie auf das Trampolin, sortieren Sie die Schoten – und weiter geht's.

Wiederaufrichten nach Kenterung – Kielboote



1 Der Hub-Kiel muss in der abgesenkten Position sicher arretiert sein. Alle Segler sollten zu jeder Zeit Kontakt zum Boot behalten. Der Steuermann sollte auf der Scheuerleiste stehen und sich am Kiel festhaltend nach hinten lehnen. Der Vorschoter kann sich zur Unterstützung auf der Scheuerleiste stehend an der Gennakerschot festhalten und ebenfalls nach hinten lehnen.



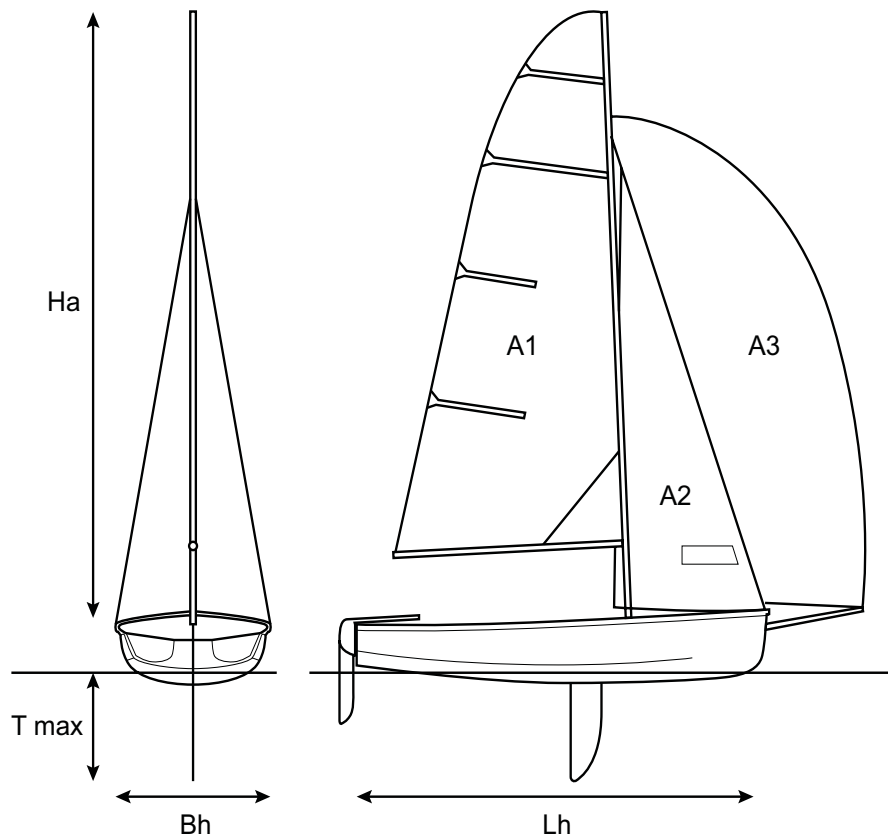
2 / 3 Sobald das Boot anfängt, sich in Richtung der aufrechten Position zu bewegen, wird es das selbsttätig tun und die Segler müssen sich vom Boot freihalten.



4 Zum Wiedereinsteigen sollte ein Segler das Boot am Want mit dem Bug im Wind halten, während der andere Segler über das Heck ins Cockpit einsteigt. Sobald einer der Beiden an Bord ist, bringt er das Boot unter Kontrolle und hilft der anderen Person dabei, wieder an Bord zu kommen

3. DE

Technische Daten – APB-Jollen

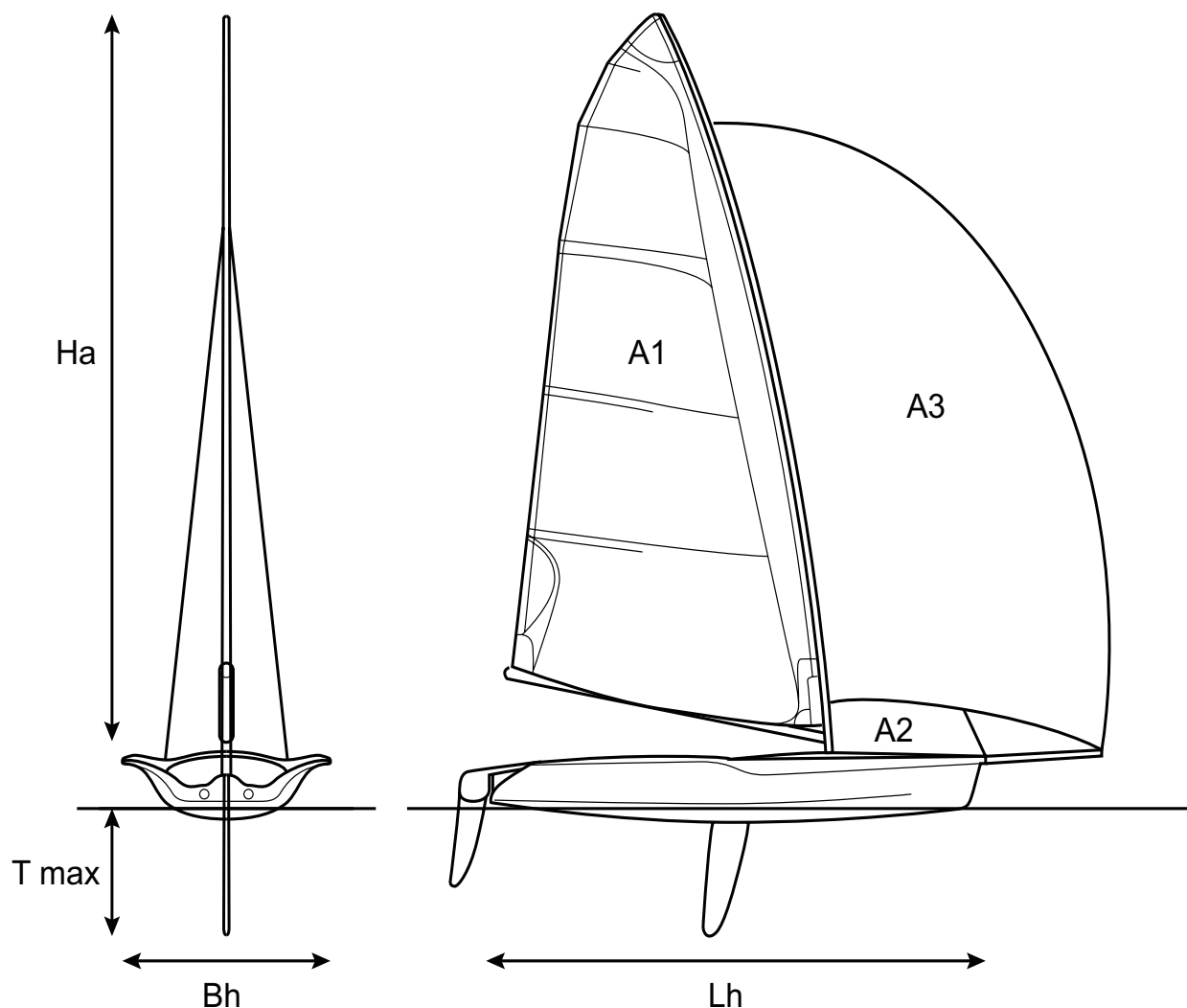


Class	RS Tera		RS Neo		RS Zest	
	C	D Rowing	C		C	D Rowing
A1 (m2)	2.7 – 4.8		5.7 – 6.6		6.0	
A2 (m2)	-		-		1.14	
A3 (m2)	-		-		-	
Lh (m)	2.87		3.53		3.60	
Bh (m)	1.23		1.42		1.47	
Ha (m)	3.85		5.23		5.3	
T max (m)	0.8		1.05		1.05	
mLC (kg)	42		66		88	
mML (kg)	135	75	225	130	225	225
CR (kg)	75		75		65	
CL	1	1	3	1	3	3
MRE	N/A		N/A		N/A	
ECN	BRSSA015 / 016				BRSSA021/24	
DI	2 Oct 2019				09 Sept 2019	
Mod	A1		A1		A1	

Class	RS Feva	RS Quest	RS Venture S		RS Venture SE		RS CAT14		RSCAT 16	
	C	C	C	D	C	D	C	D	C	D
A1 (m2)	5.5 – 6.5	8.416	11.0		11.0		8.02		9.98	
A2 (m2)	2.1	2.714	3.8		3.8		2.13		2.35	
A3 (m2)	7.0	11.0 – 10.0	10.5 – 14.0		10.5 – 14.0		9.0		13.32	
Lh (m)	3.64	4.29	4.90		4.90		4.25		4.7	
Bh (m)	1.42	1.84	2.02		2.02		2.14		2.35	
Ha (m)	5.1	6.2	6.37		6.37		6.3		7.0	
T max (m)	1.05	1.09	1.15		1.15		0.4		0.4	
mLC (kg)	90	125	225 245		285		125		140	
mML (kg)	230	365	519	603	450	537	250	340	320	390
CR (kg)	75	150	150		150		85		85	
CL	3	4	6	7	5	6	3	4	4	5
MRE	N/A	2.5kw 15kg	2.5kw 15kg		2.5kw 15kg		N/A		N/A	
ECN	BRSSA012	BRSSA005	BRSSA018		BRSSA019		BRSSA022		BRSSA002	
DI	2 Oct 2019	2 Oct 2019	2 Oct 2019		2 Oct 2019		9 Sept 2019		9 Sept 2019	
Mod	A1	A1	A1		A1		A1		A1	

3. DE

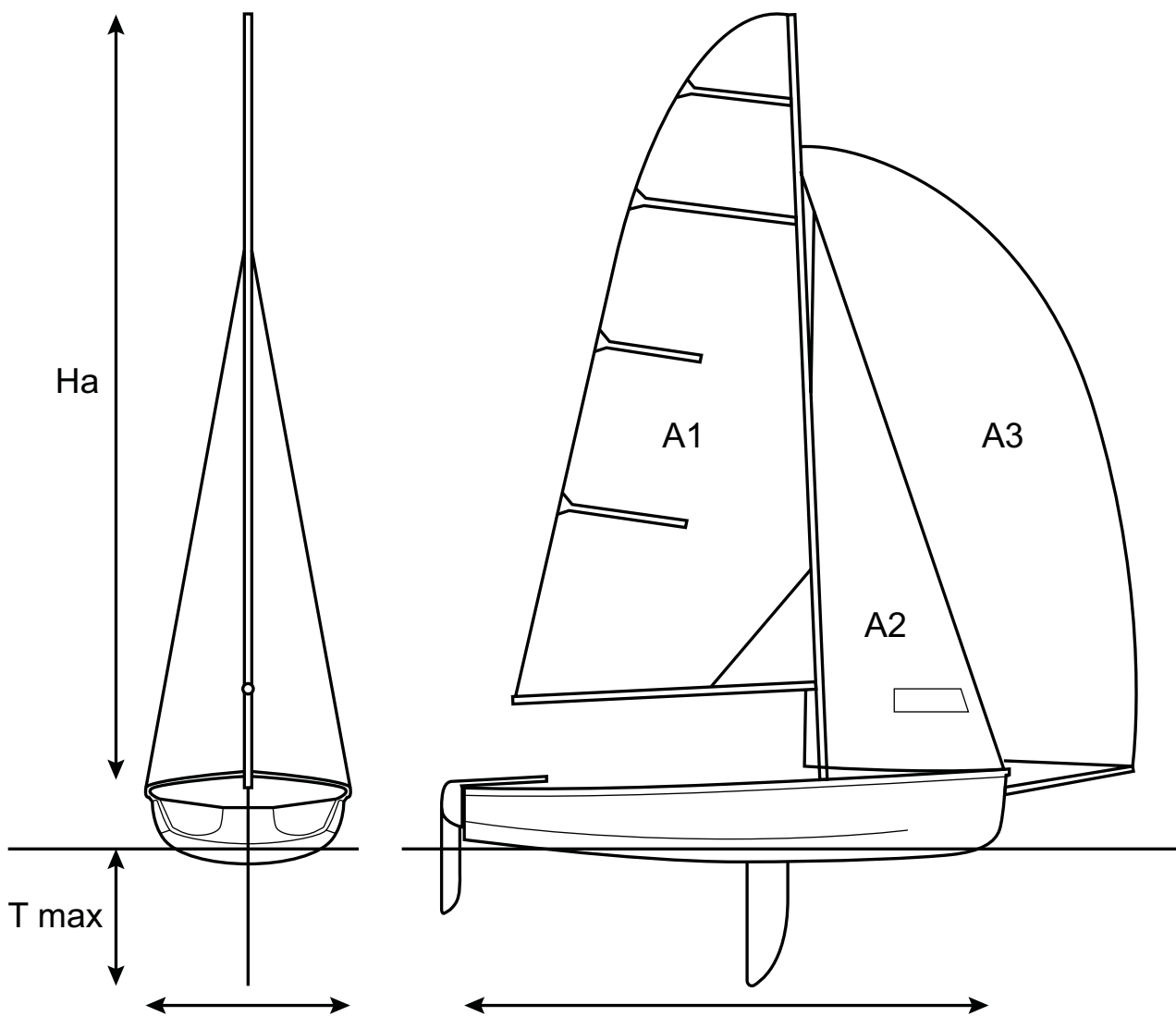
Technische Daten – Performance-Jollen, Einhandboote



Class	RS 700		RS Aero	
	C	D	C	D
Category	C	D	C	D
A1 (m2)	12.8		5.7 - 8.9	
A2 (m2)	-		-	
A3 (m2)	16.0		-	
Lh (m)	4.68		4.00	
Bh (m)	1.92 – 2.33		1.4	
Ha (m)	7.25		6.1	
T max (m)	1.05		0.87	
mLC (kg)	90		50	
mML (kg)	125	180	125	160
CR (kg)	75		45	
CL	1	2	1	2
MRE	N/A		N/A	
ECN	BRSSA010		BRSSA003	
DI	2 Oct 2019		09 Sept 2019	
Mod	A1		A1	

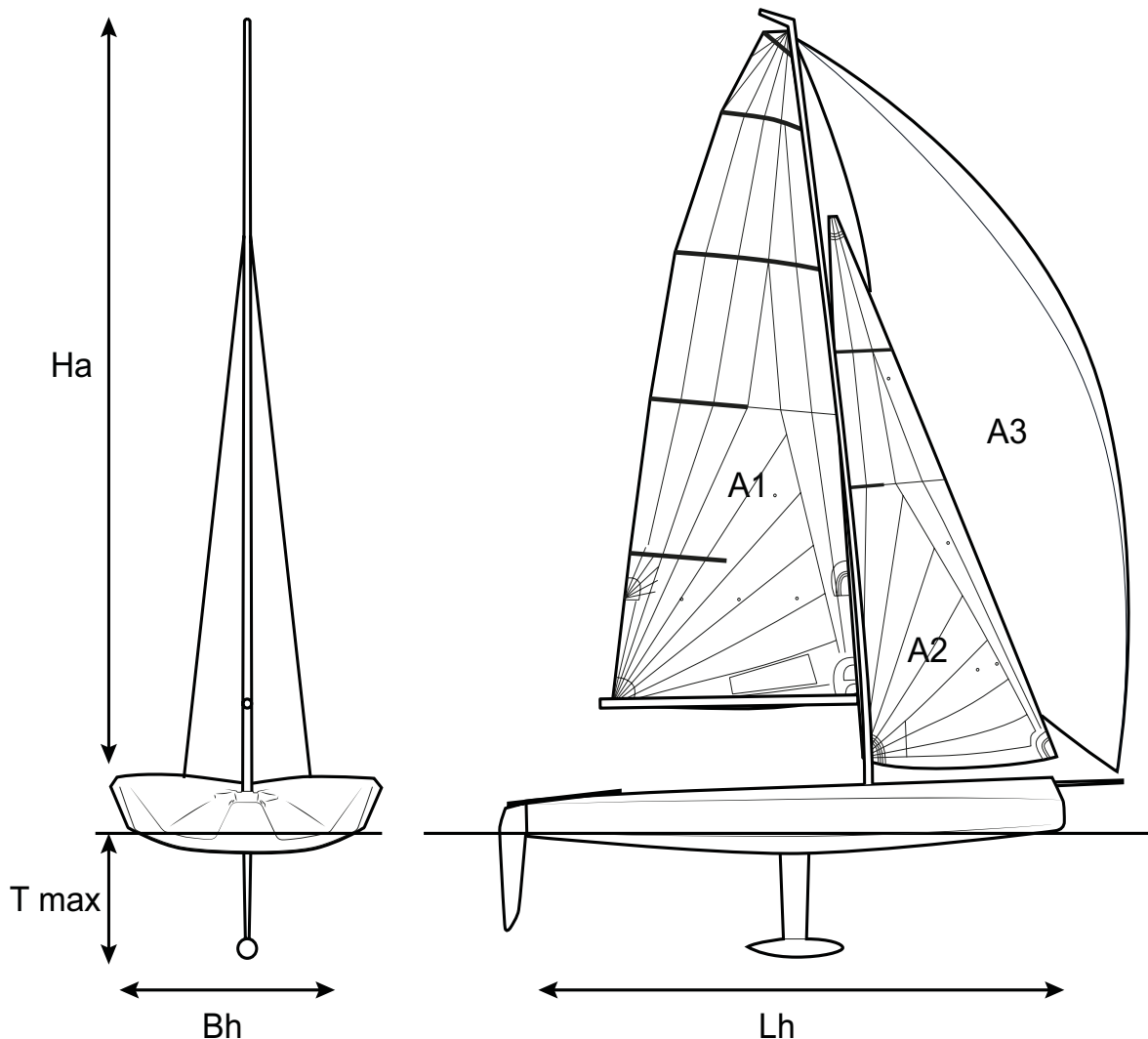
3. DE

Technische Daten – Performance-Jollen, Zweimannboote



Class	Bh		RS 200		RS 400		RS 500		RS 800		2000
	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D	
A1 (m2)	9.13		10.96		7.5 – 9.5		11.77		8.66		
A2 (m2)	2.76		3.93		3.0 – 3.6		4.92		3.04		
A3 (m2)	8.29		13.94		14.0		21.0		10.12		
Lh (m)	4.0		4.52		4.34		4.8		4.44		
Bh (m)	1.83		2.0		1.58		1.88 – 2.89		1.77		
Ha (m)	6.08		6.45		6.04		7.1		5.94		
T max (m)	1.13		1.13		1.15		1.15		1.2		
mLC (kg)	112		126		118		118		151		
mML (kg)	220	250	220	250	212	287	220	250	240		
CR (kg)	150		150		150		150		150		
CL	2	3	2	3	2	3	2	3	3		
MRE	N/A		N/A		N/A		N/A		N/A		
ECN	BRSSA007		BRSSA008		BRSSA009		BRSSA011		BRSSA001		
DI	2 Oct 2019		2 Oct 2019		2 Oct 2019		2 Oct 2019		09 Sept 19		
Mod	A1		A1		A1		A1		A1		

Technische Daten – Kielboote



Class	RS Venture Connect		RS Elite	RS21	
	C	D	c	C	D
A1 (m2)	11.0		16.0	16.2	
A2 (m2)	3.8		7.5	8.4	
A3 (m2)	10.5 – 14.0		25	40	
Lh (m)	4.90		7.4	6.40	
Bh (m)	2.02		1.72	2.23	
Ha (m)	6.37		8.5	9.00	
T max (m)	0.3 – 0.9		1.1	1.38	
mLC (kg)	298		990	671	
mML (kg)	440	525	500	650	
CR (kg)	160		150	150	
CL	5	6	4	6	8
Displacement (kg)	N/A		975	650	
MRE	2.5kw 15kg		3.5kw 20kg	3.5kw 20kg	
ECN	BRSSA004			BRSSA023	
DI	2 Oct 2019			2 Oct 2019	
Mod	A1		A1	A1	

3. DE

Technische Daten – Anmerkungen

Code	Description
Kategorie C	Küstennahe Gewässer: Entwickelt zur Nutzung in küstennahen Revieren, Buchten, Seen und Flüssen bei Bedingungen bis zu und inkl. 6 Windstärken und Wellenhöhen bis zu und inkl. 2 Metern.
Kategorie D	Geschützte Gewässer: Entwickelt zur Nutzung in geschützten Gewässern, kleinen Buchten, Seen und Flüssen bei Bedingungen bis zu und inkl. 4 Windstärken sowie Wellenhöhen bis zu und inkl. 0,3 Metern und zeitweise auftretenden Wellenhöhen von bis zu 0,5 Metern (beispielsweise durch vorbeifahrende Schiffe).
A1	Segelfläche Groß
A2	Segelfläche Fock
A3	Segelfläche Gennaker
Lh	Rumpflänge
Bh	Rumpfbreite
Ha	Höhe über Deck
T max	Tiefgang
mLC	Segelfertiges Gewicht. Das Gewicht des Bootes inkl. Beschlüge, Rigg, Segel, Ruder, Schwert/ – ohne Segler und Gepäck
mML	Maximales Gesamtgewicht: Das maximale Gewicht in in kg inkl. Segler, Gepäck, Motor und Kraftstoff.). Die mML darf zu keiner Zeit überschritten werden..
CR	Mindestbesatzung beim Kentern
CL	Maximale Personen
MRE	Maximal empfohlene Motorleistung
ECN	Nummer des Untersuchungs-Zertifikates
DI	Ausstellungsdatum
Mod	Module

Bei Verwendung eines Außenbordmotors halten Sie bitte die angegebenen Größen ein und beachten Sie dass bei den Booten RS VENTURE, RS ELITE und RS21 bei Nutzung eines Motors die Design Kategorie D gilt.

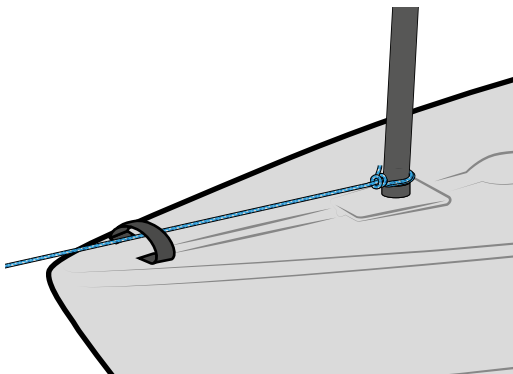
Lenz-Methoden

Class	Method of Bailing
RS Tera, RS Neo,	RS Tera Selbstlenzend über Lenzstopfen im Cockpit
RS Feva	RS Feva Selbstlenzend über Schwertkasten sowie Lenzrohre im Cockpit
RS Zest, 2000, RS Aero, RS Venture	Selbstlenzend über Lenzstopfen im Cockpit sowie Folien am Spiegel
RS CAT14	N/A
RS CAT16	N/A
RS Elite	Selbstlenzend über Lenzöffnungen im Cockpit
RS 200, RS 400	Selbstlenzend über Lenzstopfen im Cockpit sowie offenen Spiegel
RS 500, RS Quest	Selbstlenzend über Lenzrohre im Cockpit
RS 700, RS 800, RS 21	Selbstlenzend über offenen Spiegel

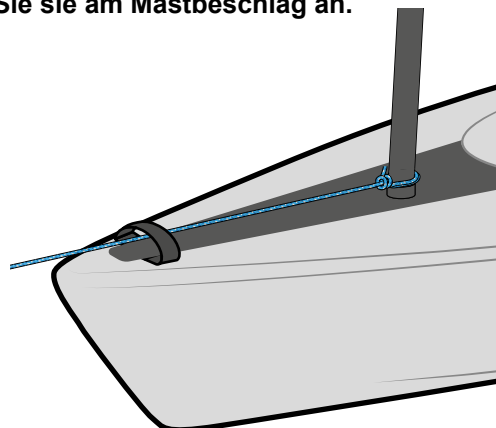
HINWEIS: Auch bei selbstlenzenden Booten empfehlen wir einen Schwamm an Bord zu haben.

Towing Points

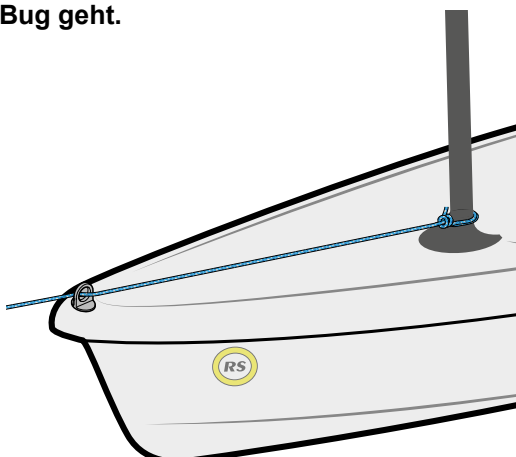
RS Tera - Führen Sie die Schleppleine durch den Tragegiff am Bug und knoten Sie sie am Mastbeschlag an.



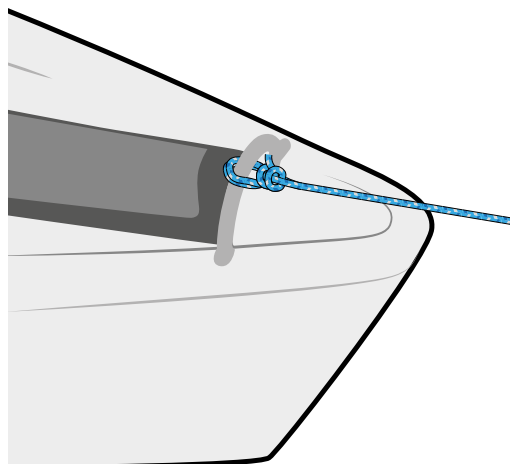
RS Neo - Führen Sie die Schleppleine durch den Tragegiff am Bug und knoten Sie sie am Mastbeschlag an.



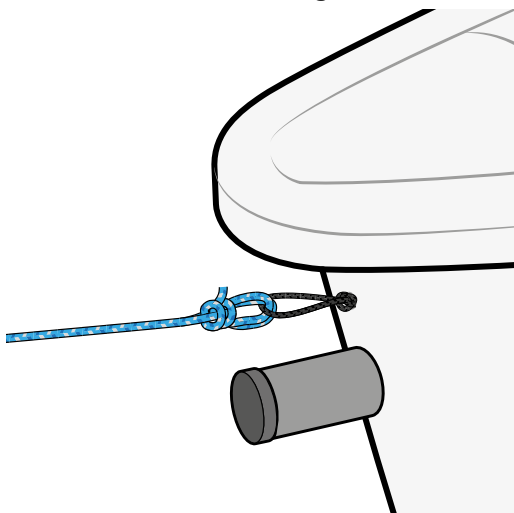
RS Zest - Binde die Schleppleine an die Schlaufe am Masttor. Stellen Sie sicher, dass es durch die Augenschraube am Bug geht.



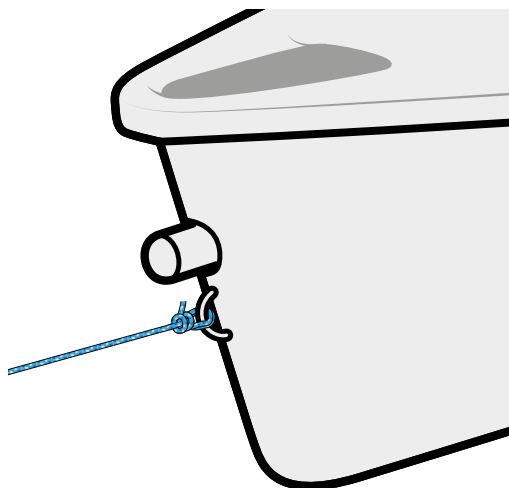
RS Feva - Befestigen Sie die Schleppleine am Metallbügel des Gennaker-Ausganges



RS Quest - Befestigen Sie die Schleppleine am U-Bolzen am Bug.

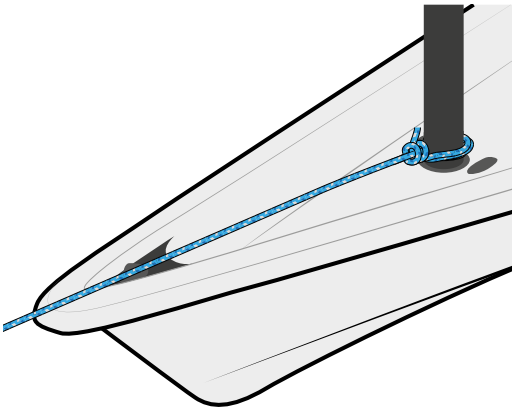


RS Venture S, SE, Connect - Befestigen Sie die Schleppleine am U-Bolzen am Bug.

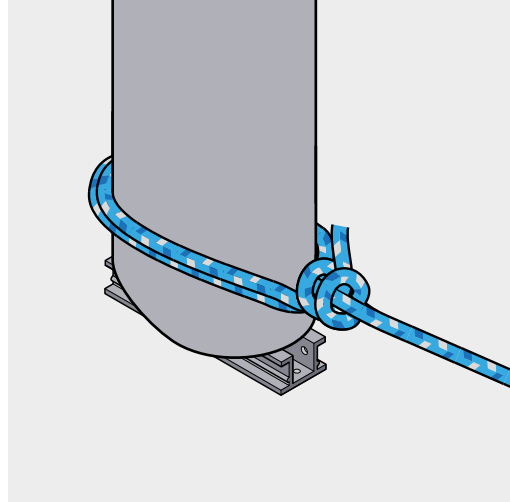


Towing Points

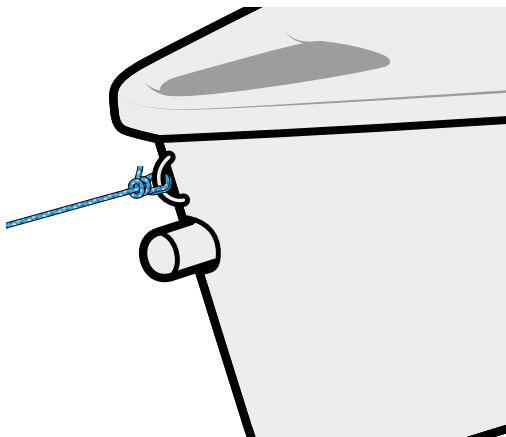
RS Aero - Befestigen Sie die Schlep-
pleine an der Bugöse



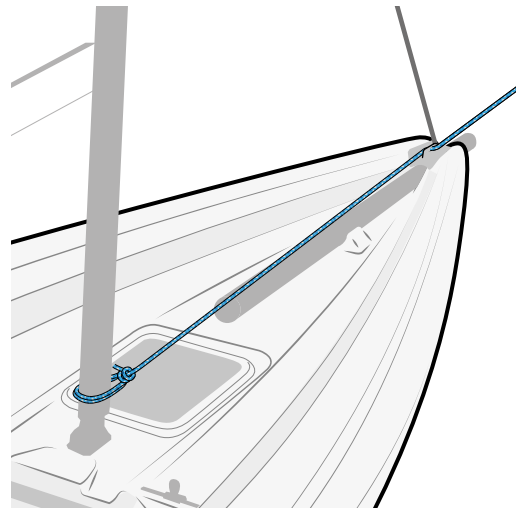
RS200,500,700,800 - Befestigen Sie die
Schleppeine am Mast unten.



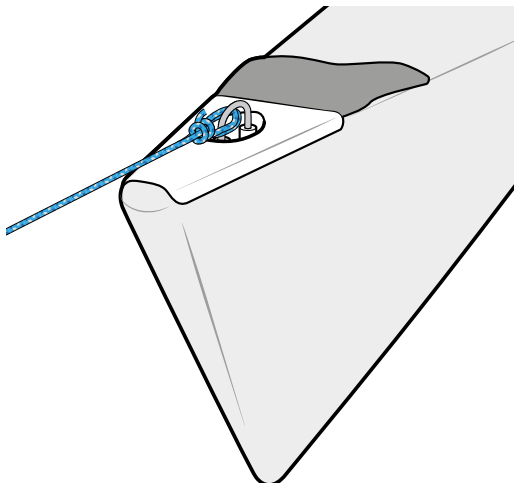
RS 400, 2000 - Befestigen Sie die
Schleppeine am U-Bolzen am Bug.



RS 21 - Befestigen Sie die
Schleppeine am Mast unten



RS Elite - Befestigen Sie die Schleppeine
am U-Bolzen am Bug. ring



**EU Konformitätserklärung für Sportboote bezüglich Entwurf und Bau sowie Geräusch-
emissionen von Sportbooten gemäß Richtlinie 2013/53/EU**
(auszufüllen durch den Fahrzeughersteller oder seinen Bevollmächtigten)

Name des Sportbootherstellers: RS Sailing
 Adresse: 19 Premier Way
 Stadt: Romsey Postleitzahl: SO519DQ Land: UK

Name des Bevollmächtigten (falls anwendbar): _____
 Adresse: _____
 Stadt: _____ Postleitzahl: _____ Land: _____

Benutzte(s) Modul(e) für Entwurf und Bau: A A1 B+C B+D B+E B+F G H
 Name der benannten Stelle für Entwurf und Bau (falls anwendbar): International Marine Certification Institute (IMIC)

Adresse: Rue Abbe Cuypers 3
 Stadt: Brussels Postleitzahl: B 1040 Land: Belgium Identifikationsnr.: 0609

EG-Prüfbescheinigung ¹ Nummer (falls anwendbar): _____ Datum: _____

Benutztes Modul für Geräuschemissionen: A A1 G H
 Name der benannten Stelle für Geräuschemissionen (falls anwendbar): _____

Adresse: _____
 Stadt: _____ Postleitzahl: _____ Land: _____ Identifikationsnr.: _____

EG-Prüfbescheinigung ¹ Nummer (falls anwendbar): _____ Datum: _____

Andere angewendete Richtlinie(n): _____

BESCHREIBUNG DES SPORTBOOTES:

Sportbootidentifikationsnummer:

Modellbezeichnung des Sportbootes: _____ Typ oder Nummer: _____

Art der Konstruktion:
 Fest Aufblasbar Fest/Aufblasbar (RIB)

Art der Konstruktion:
 Einrümpfer Mehrrümpfer

Baumaterial des Rumpfes:
 Aluminium, -legierungen Faserverstärkter Kunststoff, GFK
 Stahl, -legierungen Holz
 anderes (beschreibe): _____

Sportboot
 Entwurfskategorie(n) bezüglich der
 größten Anzahl der an Bord zulässigen
 Personen:

Kategorie	Anzahl der Personen	Max. Zuladung [kg]
A		
B		
C		
D		

Rumpflänge L_H _____ m
 Rumpfbreite B_H _____ m
 Maximaler Tiefgang T: _____ m

Deck:
 geschlossen
 teilweise geschlossen
 offen


Typ des Hauptantriebs:
 Segel, projizierte Segelfläche *A_s* _____ m²
 Muskelantrieb
 Maschine/Motor
 anderer (beschreibe): _____

Installierter Antrieb (falls anwendbar)
 Dieselantrieb (CI)
 Benzinantrieb (SI)
 Flüssiggasantrieb (LNG, CNG)
 Elektroantrieb
 anderer (beschreibe): _____

Installierter Antrieb (falls anwendbar):
 Außenborder
 Innenborder mit herkömmlicher Welle
 Innenborder Z-Antrieb
 Innenborder mit Pod-Drive
 innenborder Sail-Drive
 anderer (beschreibe): _____

Integriertes Abgassystem (falls anwendbar): Ja Nein
 Höchste empfohlene Antriebsleistung: _____ kW
 Installierte Antriebsleistung: _____ kW
 Anzahl der Antriebe: _____ #
 Höchstes empfohlenes Antriebsgewicht²: _____ kg

Diese Konformitätserklärung wird auf alleinige Verantwortung des Herstellers ausgestellt. Ich erkläre und versichere hiermit für den Hersteller, dass das oben bezeichnete Sportboot die Anforderungen gemäß Artikel 4 (1) und Anhang I der Richtlinie 2013/53/EU erfüllt.

Name und Stellung: Alex Newton-Southon (CEO) Unterschrift und Titel: 
 (Person, die für den Hersteller bzw. den Bevollmächtigten zeichnet) (oder entsprechendes Zeichen)

Datum und Ort (tt.mm.jjjj): _____ RS Sailing, UK



¹ Die Prüfungsbescheinigung mag unterschiedliche Bezeichnungen je nach Modul haben: (A1: Bescheinigungen von Stabilität und Freibord, B: EU-Baumusterscheinigung, G: Bescheinigung der Einzelprüfung)

² nur für Fahrzeuge mit Außenbordern

3. DE

Grundlegende Sicherheitsanforderungen (gemäß Anhang I.A und I.C der Richtlinie)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical. file	bezeichnen Sie die Harmonisierten Normen ⁴ oder andere Referenzdokumente, die verwendet wurden (mit Angabe des Jahres der Herausgabe, wie z.B. "EN ISO 8666:2002")
Allgemeine Anforderungen (2)						
Hauptabmessungen	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 8666:2018
Kennzeichnung des Wasserfahrzeugs – WIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2019 ATTACHED TO CRAFT
Plakette des Herstellers des Wasserfahrzeugs (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2006
Schutz vor dem Überbordfallen und Wiedereinstiegsmittel (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2004/A2:2018
Sicht vom Hauptsteuerstand (2.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eignerhandbuch I (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004/A1:2015
festigkeit und Dichtigkeit sowie bauliche Anforderungen (3)						
Bauweise (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-1 2018 AS PER PRODUCTION MANUAL
Stabilität und Freibord (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3 2017 RS 21 only EN ISO 12217 -2:2017
Auftrieb und Schwimmfähigkeit (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3 2017 RS 21 only EN ISO 12217 -2:2017
Öffnungen im Bootskörper, im Deck und in den Aufbauten (3.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Überflutung (3.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vom Hersteller empfohlene Höchstlast (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001 AS PER BUILDERS PLATE
Aufstellung der Rettungsmittel (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Notaustieg (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankern, Vertäuen und Schleppen (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2018
Bedienungseigenschaften (4)						
Motoren und Motorräume (5.1)						
Innenbordmotoren (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Belüftung (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Freiliegende Teile (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Starten von Außenbord-Antriebsmotoren (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kraftstoffsystem (5.2)						
Allgemeines (5.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kraftstoffbehälter (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Elektrisches System (5.3)						
Steuerungssystem (5.4)						
Allgemeines (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8847: 2004
Notvorrichtung (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gassystem (5.5)						
Brandbekämpfung (5.6)						
Allgemeines (5.6.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Löschvorrichtung(5.6.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Navigationslichter (5.7)						
Schutz gegen Gewässerverschmutzung (5.8)						
Annex I.B – Abgasemissionen⁵						
Annex I.C – Lärmemissionen⁶						
Geräuschepegel (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eignerhandbuch (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

³ Wie nicht-Harmonisierte Normen, anerkannte technische Regeln, Gesetze, Richtlinien, usw.

⁴ Normen, die im Amtsblatt der EU veröffentlicht wurden

⁵ Siehe Konformitätserklärung des Motorherstellers

⁶ Nur auszufüllen für Fahrzeuge mit Innenbordmotoren ohne intergriertes Abgassystem

Nachhaltigkeit und Recycling

Rumpf

Das Rumpfmateriale RS Comptec PE3 aus Polyethylen ist zu 100 % recyclebar. Weitere Informationen über die Recyclinganlagen in Ihrer Region erhalten Sie bei Ihrem örtlichen RS-Händler oder suchen Sie online nach Recycling von HDPE (hochdichtes Polyethylen). In unserem RS Hauptsitz oder der Rotationsgussanlage in Großbritannien nehmen wir Rumpfe zwecks Recycling zurück.

Rundhölzer, Folien und andere Metallteile

RS-Aluminiumrundhölzer, Folien und andere Metallteile können recycled werden. Bitte suchen Sie online nach den entsprechenden Anlagen vor Ort oder geben Sie sie an unseren RS Hauptsitz oder die Rotationsgussanlage in Großbritannien zum Recycling zurück.

Verpackung

RS-Pappkartons sind aus 100 % recyclefähigem Material, das zu 100 % aus kontrollierten Wäldern stammt und zum großen Teil bereits recycled ist.

Das Verpackungsmaterial eines RS-Polyethylenrumpfes basiert auf Bio-Kunststoff, der aus 51 % Zuckerrohrabfällen anstatt Öl hergestellt ist. Er ist offiziell als Papier eingestuft und somit vollständig recyclebar.

Bitte verwenden Sie die RS-Verpackung wieder oder führen Sie es dem Recycling zu, um die gute Vorgehensweise weiterzuführen.

Kurzanleitung zum Aufriggen (Einhandboote)

- Stellen Sie den Bug in den Wind
- Verbinden Sie das Ende des Grossfalls mit dem Kopf des Grosssegels.
- Verbinden Sie den Unterliekstrecker mit dem Horn des Grosssegels
- Ziehen Sie das Grosseegel hoch (oder stellen Sie den Mast, falls Sie ein Masttaschensegel haben). Das Grossfall stecken Sie in die Fallentasche (falls vorhanden)
- Verbinden Sie den Baum mit dem Mast (am Lümmelbeschlag).
- Verbinden Sie den Vorliekstrecker mit dem Segel.
- Hängen Sie die Ruderanlage in die Ruderbeschläge ein und vergewissern Sie sich, dass sie gesichert ist.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Inspektionsdeckel und Lenzstopfen geschlossen sind.

Kurzanleitung zum Aufriggen (Zweihandboote)

- Stellen Sie den Bug in den Wind
- Schlagen
- Sie den Gennaker an.
- Ziehen Sie den Gennaker in die Gennakertrompete.
- Verbinden Sie Fockfall und Fock.
- Bringen Sie die Fockschoten an und führen Sie sie in die Schotklemmen.
- Setzen Sie die Fock und sorgen Sie für Riggspannung.
- Verstauen Sie die Fockschot in der Fallentasche.
- Verbinden Sie das Ende des Grossfalls mit dem Kopf des Grosssegels.
- Verbinden Sie den Unterliekstrecker mit dem Horn des Grosssegels
- Ziehen Sie das Grosseegel hoch (oder stellen Sie den Mast, falls Sie ein Masttaschensegel haben). Das Grossfall stecken Sie in die Fallentasche (falls vorhanden)
- Verbinden Sie den Baum mit dem Mast (am Lümmelbeschlag).
- Verbinden Sie den Vorliekstrecker mit dem Segel.
- Hängen Sie die Ruderanlage in die Ruderbeschläge ein und vergewissern Sie sich, dass sie gesichert ist.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Inspektionsdeckel und Lenzstopfen geschlossen sind.

Kurzanleitung zum Aufriggen (Kielboote)

- Legen Sie das Boot mit dem Bug in den Wind.
- Schlagen Sie den Spinnaker an und ziehen sie ihn in die Spi-Trompete.
- Stecken die den Spinnakerbaum in die Aufnahmen am Grossbaum.
- Sorgen Sie für Riggspannung.
- Verbinden Sie Fockfall und Fock.
- Bringen Sie die Fockschoten an und führen Sie sie in die Schotklemmen.
- Setzen Sie die Fock und sorgen Sie für Riggspannung.
- Verstauen Sie die Fockschot in der Fallentasche.
- Verbinden Sie den Baum mit dem Mast (am Lümmelbeschlag).
- Verbinden Sie das Ende des Grossfalls mit dem Kopf des Grossegels.
- Verbinden Sie den Unterliekstrecker mit dem Horn des Grossegels
- Ziehen Sie das Grossegel hoch (oder stellen Sie den Mast, falls Sie ein Masttaschensegel haben). Das Grossfall stecken Sie in die Fallentasche (falls vorhanden)
- Verbinden Sie den Baum mit dem Mast (am Lümmelbeschlag).
- Verbinden Sie den Vorliekstrecker mit dem Segel.
- Hängen Sie die Ruderanlage in die Ruderbeschläge ein und vergewissern Sie sich, dass sie gesichert ist.
- Vergewissern Sie sich, dass die Bilge leer ist und alle Inspektionsdeckel geschlossen sind.
-
- **Hinweis: Eine einfache Anleitung zum Aufriggen finden Sie auch unter - www.RSsailing.com**